

El transporte metropolitano incorpora dos autobuses nuevos en el **alfoz**

● Los vehículos prestan servicio en **Villamayor** y **Santa Marta** y refuerzan también **Cabrerizos**

● La **Junta** destaca el crecimiento de usuarios desde la implantación de la tarjeta Buscyl

EÑE/FRANCISCO MARTÍN

Villamayor — La flota del transporte metropolitano del alfoz ha sumado dos nuevos autobuses híbridos que ya circulan en las líneas de Villamayor y Santa Marta de Tormes. El vehículo destinado a Villamayor contribuirá también a reforzar la conexión de Cabrerizos.

La empresa concesionaria ha invertido cerca de 700.000 euros en estos vehículos, que sustituyen a otros con más antigüedad y kilometraje para mantener la calidad del transporte en dos de las rutas con mayor número de viajeros. Esta actuación da continuidad al proceso de renovación de la flota iniciado el pasado mes de enero, cuando se incorporaron otros dos autobuses híbridos para las líneas de Carbajosa de la Sagrada y Santa Marta de Tormes.

El acto de puesta en servicio tuvo lugar en Villamayor con la presencia del delegado territorial de la Junta en Salamanca, Eloy Ruiz; los alcaldes de Villamayor, Ángel Peralvo, y de Santa Marta de Tormes, David Mingo; además de representantes de la Diputación, del Servicio Territorial de Movilidad y de la empresa concesionaria.

Durante el acto, Eloy Ruiz explicó que los nuevos autobuses son vehículos Mercedes-Benz híbridos de doce metros y con capacidad para 105 viajeros. “Lo que hacemos es prestar un servicio de calidad y, con esta nueva presentación, mantener esa calidad con esa incorporación de los nuevos autobuses”, afirmó.

Por otro lado, el delegado territorial puso además el acento en la evolución que ha experimentado el servicio desde la implantación de la gratuidad a través de Buscyl. Según indicó, en Castilla y León ya se han superado los 16 millones de desplazamientos y cerca de cinco millones corresponden a Salamanca, lo que supone aproximadamente un tercio de todos los viajes realizados en la Comunidad.

También destacó que en la provincia se han expedido cerca de 160.000 tarjetas de usuario, de un total que ronda las 800.000 en el conjunto de Castilla y León.



Presentación de los dos autobuses nuevos que suma el transporte metropolitano en las líneas de Santa Marta y Villamayor. FOTOS:EÑE



ELOY RUIZ

Delegado territorial de la Junta

“Lo que hacemos es continuar la renovación que ya se inició también en el mes de enero con otros dos autobuses”

Sobre la posibilidad de nuevas actuaciones para mejorar el servicio, Ruiz señaló que “de momento, a corto plazo, no hay previstas otras medidas”, aunque destacó que la prioridad es renovar los vehículos de las rutas con más viajeros.



DAVID MINGO

Alcalde de Santa Marta de Tormes

“Tenemos un servicio de transporte de una alta calidad y con una frecuencia muy relevante”

Mingo hizo una valoración positiva del funcionamiento del transporte metropolitano, pese a reconocer que cualquier servicio público puede registrar incidencias. Además, destacó que los autobuses circulan aproximadamente cada 10 minutos.



ÁNGEL PERALVO

Regidor de Villamayor

“Era una necesidad y un compromiso que tenía la empresa con los vecinos de Villamayor”

El regidor aseguró durante la presentación que la incorporación de un vehículo nuevo supone una mejora para los usuarios y confía en que próximamente llegue una segunda renovación para la línea del municipio.

LAS CLAVES

→ **Las líneas con mayor demanda:** De los 17 municipios que están integrados en el servicio metropolitano, Santa Marta de Tormes, Carbajosa de la Sagrada y Villamayor son las líneas que concentran un mayor número de usuarios.

→ **Más accesibles:** Los nuevos autobuses incorporan elementos destinados a mejorar la accesibilidad, como doble rampa para personas con movilidad reducida y sistema de arrodillamiento.

→ **Mayor seguridad:** Disponen de asistentes electrónicos de estabilidad y frenado, sistemas de detección de peatones y de ángulo muerto, control de la presión de los neumáticos, reconocimiento de señales de tráfico y detector de fatiga del conductor.