



La edil Marta Labrador. EÑE

## Santa Marta reparará el estanque de Las Nieves

Santa Marta de Tormes—La puesta a punto de los recintos de ocio al aire libre de la localidad de Santa Marta incluirá en las próximas semanas las obras para reparar e impermeabilizar el estanque del parque de Las Nieves que se encuentra en el centro del municipio, junto al edificio Sociocultural.

Las obras suponen una inversión total de cerca de 13.000 euros, que se sufragarán gracias al Fondo de Cohesión Territorial de la Junta, que en esta convocatoria ha concedido a la localidad 170.978 euros con los que el Consistorio podrá ejecutar un total de diez proyectos.

En concreto, se procederá a impermeabilizar el estanque con una lámina sintética de PVC, ya que como resaltó la concejal de Obras, Marta Labrador, “es necesario solucionar los problemas de fugas y filtraciones que se repiten en esta infraestructura, y la única manera es aislándola”. EÑE

## EN BREVE

### LEDESMA SE PONE AL DÍA EN EL PAGO DE SUS FACTURAS

→ El Ayuntamiento de Ledesma celebró ayer un pleno ordinario en el que el turno de ruegos y preguntas resultó a la postre más largo que el propio desarrollo de los puntos de la sesión plenaria, entre los que destacó la aprobación del reconocimiento extrajudicial de créditos con el que el Consistorio se pondría al día con el pago de facturas que, aunque pertenecen al ejercicio anterior, datan de este año. En el turno de ruegos y preguntas, fue Esteban Pérez, del PP, quien quiso resolver varias dudas que, en su mayoría tuvieron que ver con facturas. Ante tal “fiscalización”, como así la denominó la propia regidora, Patricia Martín, fueron varios los puntos que, una vez aclarados, no supusieron mayor problema para la oposición. EÑE

# Villamayor remodela el carril bici para abrirlo también a corredores

• El Consistorio apuesta por la **reordenación** de espacios viarios para que tengan usos compartidos

• La **Guardia Civil** ha impuesto varias sanciones a corredores que no iban por la acera

• El objetivo de **movilidad sostenible** incluye zona para correr, para bicis y de patinetes

### EÑE

Villamayor de Armuña—Terminar con los conflictos de intereses que hasta ahora había entre ciclistas y corredores a la hora de practicar sus deportes en el trazado de más de cuatro kilómetros que tienen las avenidas de Villamayor y del Tormes, en la zona que enlaza el campus universitario con el campo de golf y llega hasta la capital, es la labor en la que está inmerso el municipio de Villamayor.

En estos días ha comenzado a realizarse la nueva señalización viaria que permitirá vertebrar la movilidad en el municipio en la zona del campo de golf y la transformación de los viales, tanto de ida como de vuelta, de estas calles en carriles compartidos.

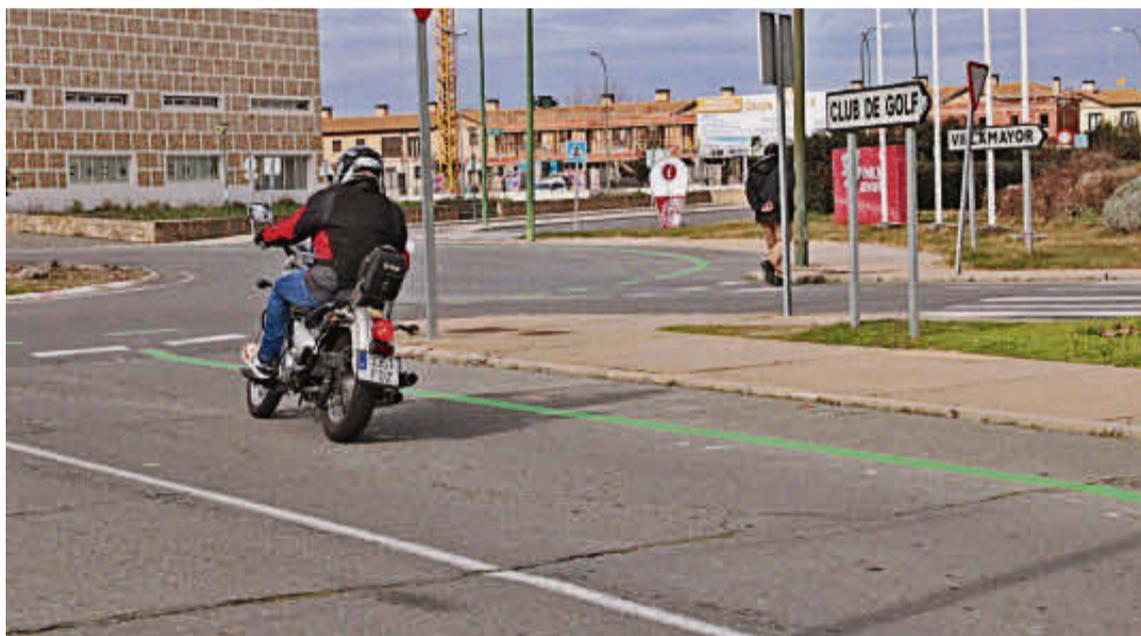
“Ya ha comenzado a ejecutarse el cambio con un proyecto en el que se compatibilizará la movilidad personal, incluso con sistemas como las bicis eléctricas y los monopatines, que son vehículos que han llegado para quedarse. La posibilidad de llegar desde esta zona hasta Salamanca ya se está materializando. Ahora habrá que ver el uso que le dan los vecinos y si sirve para poner a Villamayor al frente de los municipios con movilidad sostenible”, matiza el regidor, Ángel Peralvo.

Este tipo de espacios compartidos es una novedad en el alfoz, pero se está implantando en otros municipios como Madrid o Sevilla. “La idea es plantear en el futuro en el entorno de la zona del hotel un punto de alquiler de bicicletas con el que poder ofrecer a vecinos y visitantes una nueva fórmula de transporte para llegar hasta la capital o los otros municipios del alfoz sin tener que recurrir al coche”, explica el alcalde.

Cabe recordar que desde 2021 en esta zona comenzaron los encontronazos entre ciclistas y corredores, puesto que los deportistas que acuden a esta zona de Villamayor para sus entrenamientos se topan con el dilema de usar la zona del carril bici



Una mujer camina con sus perros por la zona con nuevos carriles de la urbanización del campo de golf.



Un motorista y un peatón, en una rotonda con el nuevo carril verde, previsto para corredores. FOTOS:EÑE

para seguir entrenando, con lo que se arriesgan a una multa.

De hecho, en 2021 la Guardia Civil impuso varias sanciones de 80 euros a distintos corredores por usar el carril bici para correr, en lugar de optar por las aceras para ello, pero en ese momento los sancionados ya aseguraban que esta segunda opción no les valía “porque hay zonas del acerado que no están bien y los tropiezos están asegurados”.

Así las cosas, desde el punto de vista de este grupo de deportistas que es asiduo a esta zona, una de las opciones viables podría ser establecer zonas compartidas en las que tanto ciclistas como peatones y corredores pudieran tener un uso habilitado y no excluyente, algo por lo que se está apostando al sumar un primer carril delimitado en verde para los corredores junto a la zona de la acera reservada para los peatones.

Ciclistas y usuarios de vehículos

## LA FRASE

“Es un proyecto en el que se compatibilizará la movilidad personal con las bicis y monopatines eléctricos”

### ÁNGEL PERALVO

Alcalde de Villamayor de Armuña

como patinetes eléctricos ocuparán un carril en la zona anexa, en tanto que los espacios más cercanos a la mediana ajardinada serán los carriles de circulación para los vehículos a motor, que tienen su velocidad en esta zona limitada a cincuenta kilómetros por hora.

La capacidad para que exista este tipo de carril, con varias zonas compartidas para que caminantes, atletas, ciclistas y vehículos de varios tipos convivan, al menos en la zona que va desde los edificios del Campus Universitario hasta la urbanización del campo de golf, está clara, puesto que el vial de los coches tiene doble carril tanto en el sentido de ida como de vuelta, y no hay aparcamientos en todo el recorrido, con lo que la ampliación que ahora se plantea por parte del Consistorio de Villamayor no supondría restar movilidad a los coches, ni tampoco habría restricciones para el estacionamiento.