



Autoridades de la Junta, Diputación y los municipios del transporte metropolitano de Salamanca en la presentación en Santa Marta del autobús 100% eléctrico. | FOTOS: EÑE

La Junta convoca ayudas de 13M€ para la compra de autobuses de energías limpias

El dinero procede de los Fondos Europeos y está dirigido a que las empresas de transporte de viajeros puedan adquirir vehículos eléctricos, híbridos o modificarlos

EÑE | SANTA MARTA

Nuevos aires para el transporte de viajeros en las rutas del autobús metropolitano de Salamanca. Ese es el objetivo con el que ha empezado a funcionar en periodo de prueba durante 21 días el primer autobús 100% eléctrico, que ha comenzado a prestar servicio en la línea 20, que une Santa Marta con Valdelagua.

Promover la llegada de este tipo de vehículos a las empresas privadas que se dedican al transporte de viajeros es el objetivo con el que la Junta va a convocar ayudas directas por valor de 13 millones de euros procedentes de fondos europeos. Una importante inversión que permitirá desde la adquisición de vehículos que funcionen con energías alternativas (eléctricos, híbrido o modificados en su forma de propulsión), hasta achatarrar y dar de baja los antiguos, e incluso implantar infraestructuras de recarga de vehículos. “Es una oportunidad única de avanzar hacia una movilidad sostenible”, señaló ayer el consejero de Fomento Juan Carlos Suárez-Quñones en su comparecencia en Santa Marta.

“Salamanca está apostando fuerte en el camino hacia la descarbonización”, indicó a su vez el presidente de la Diputación, Javier Iglesias, “porque el sostenimiento medioambiental está vinculado con el bienestar de las personas y estamos en un momento clave para mirar al futuro”.

El vehículo 100% eléctrico,

Santa Marta estrena en Castilla y León el primer vehículo 100% eléctrico para el transporte metropolitano

Quince municipios, once rutas y 43 vehículos, la base del transporte metropolitano

El servicio funciona desde 2006 y este año la Junta aportará 3,1 M€ para su financiación

EÑE | SANTA MARTA

El transporte metropolitano de Salamanca lleva en funcionamiento desde 2006 y en la actualidad está integrado por una quincena de municipios, algo que permite dar servicio a casi 200.000 personas. En estos momentos hay 43 vehículos para atender las once rutas que existen, que incluyen un total de 21 itinerarios diferentes. Esto supone 157.000 expediciones anuales de media por parte de los vehículos.

La última anualidad previa a la pandemia, la de 2019, dejó una cifra de viajeros que superó los dos millones y medio de usuarios, siendo la empresa Avanza la

que se va a someter durante tres semanas al testaje de servicio en Santa Marta, tiene un coste que oscila entre los 550.000 y los 600.000 euros, cuando uno de combustible fósil ronda los 270.000 euros. La autonomía del eléctrico son 12 horas o unos 250 kilómetros. Su puesta en servicio en San-

ta Marta a cargo de Avanza Bus supone además el estreno de este tipo de vehículos en un ruta del transporte metropolitano de Castilla y León, donde los usuarios van a poder disfrutar de un autocar que además de capacidad para 82 pasajeros, cuenta con 26 asientos, dos espacios para silla de rue-

das y cuatro cargadores USB para los pasajeros.

Los datos que se obtengan con este vehículo silencioso y que funciona con energía cero emisiones se incluirán en los futuros pliegos de licitación del transporte metropolitano de la Comunidad Autónoma.



David Mingo, Juan Carlos Suárez-Quñones, Jose Luis Román y Javier Iglesias.

pese a la reducción de la movilidad debida a la pandemia”, matizó el consejero de Fomento.

Los alcaldes y concejales de los municipios a los que llega el transporte metropolitano que acudieron a la presentación pudieron hacer uso del vehículo, aunque será en Santa Marta donde lo utilizarán los vecinos.

“La mayoría de las demandas

sobre el servicio que hemos tenido hasta ahora han sido atendidas”, matizó el alcalde del municipio transformesino, David Mingo, “desde el bono joven, hasta el aumento de paradas, pasando por que todos los vehículos cuenten con rampa para facilitar el acceso e incluso la parada a la demanda a partir de las diez de la noche”.