



Entrega de los premios de la Semana de la Movilidad

Santa Marta de Tormes — El Ayuntamiento de Santa Marta ha celebrado la entrega de premios del concurso de dibujo de la Semana de la Movilidad, en el que han participado 108 alumnos del colegio Carmen Martín Gaité y 84 del colegio Miguel Hernández, desde 2º hasta 6º de Primaria. El jurado ha destacado la creatividad de las propuestas, especialmente la obra ‘Muévete para reír’, con la que Jimena Galache, estudiante de tercero del colegio Miguel Hernández, se ha alzado ganadora. La concejala de Medioambiente, Marta Labrador, le ha entregado una bicicleta como premio. **EÑE**



El concejal de Deportes de Villamayor, Salvador Ruano, en la zona deportiva de El Salinar. **EÑE**

Villamayor reserva 300.000 € para impulsar El Salinar

● Además de las gradas portátiles, cuya inversión es de otros 170.000 €, sumará nuevas zonas deportivas

Villamayor — El Ayuntamiento de Villamayor ha dado un paso decisivo para transformar la zona de El Salinar en uno de los complejos deportivos más completos del alfoz. Para ello, la Junta de Gobierno Local ha aprobado el proyecto de ejecución de la primera fase del nuevo equipamiento deportivo al aire libre, un hito que llega después de más de ocho años de dificultades administrativas, técnicas y patrimoniales que han retrasado su impulso definitivo.

Esta primera fase, dotada con un presupuesto de 300.000 euros finan-

ciados con fondos municipales, se suma a los 170.000 euros destinados a las gradas portátiles del campo de fútbol, actualmente en licitación; elevando la inversión a 470.000 euros.

“Esta aprobación marca un antes y un después para el municipio y certifica el compromiso adquirido por el Ayuntamiento. Tras años de trabajo silencioso, de trámites complejos y de superar numerosos escollos, hoy podemos afirmar que el proyecto arranca de forma definitiva”, señaló el edil de Deportes, Salvador Ruano.

El proyecto incluye el cerramiento perimetral y la creación de un campo de rugby preparado para césped natural, dos pistas de tenis, dos pistas de pádel con una tercera preinstalada, una pista de baloncesto y otra de mini-fútbol. También se re-

organizarán los accesos, el viario peatonal y el aparcamiento.

Un largo proceso con grandes inconvenientes

El camino hasta este punto no ha sido sencillo. El primer gran escollo fue la disponibilidad del suelo. El Consistorio necesitó más de ocho años para completar el expediente de expropiación que garantizara las parcelas necesarias para proyectar el futuro complejo. Superado ese trámite, el Ayuntamiento se topó con la aparición de afecciones arqueológicas en parte del terreno, lo que obligó a realizar estudios especializados y ajustes técnicos que ralentizaron la planificación. Para evitar nuevos retrasos, la fase aprobada se centrará en la zona sur, libre de protección arqueológica. **EÑE**

Santa Marta solicita una parada fija de autobús en la urbanización Aldebarán



Autobús por la avenida de Madrid de Santa Marta. **EÑE**

● La medida tiene que ser aprobada por el Consejo Rector del Metropolitano

Santa Marta — El Ayuntamiento de Santa Marta ha trasladado al Consejo Rector del Transporte Metropolitano de Salamanca una petición formal para establecer una parada fija en la urbanización Aldebarán. La iniciativa surge tras el ofrecimiento de la empresa concesionaria, que ha detectado una necesidad real de mejorar la movilidad en este núcleo urbano, y el Consistorio quiere aprovechar esta oportunidad para ampliar las opciones de transporte de los vecinos.

En la actualidad, la línea 20 del autobús metropolitano, en el servicio que parte de Gran Vía a las horas en punto, solo ofrece una parada a demanda en Aldebarán. La propuesta municipal plantea que todas las expediciones que

salgan de Gran Vía a menos cuarto entren de manera regular en la urbanización, incorporando una parada estable para los usuarios.

El concejal de Transportes, Jesús Hernández, explicó que esta modificación “no solo establece un servicio regular para quienes llegan desde Salamanca, sino que además permite que aquellos que se trasladan hasta la capital puedan coger el autobús en la misma urbanización, algo que ahora mismo no es posible, ya que, al tratarse de una parada a demanda, nadie puede prever cuándo se solicitará”.

De este modo, para implantar la nueva parada habría que eliminar la que se realiza en Prado Pocito, de modo que el autobús pueda acceder a Aldebarán, continuar por Átyka y retomar su ruta en la avenida Marosán. Hernández destacó que este cambio “solo afectaría a un servicio por hora, manteniéndose el resto igual”. **EÑE**