

# Encontronazo por el servicio de la Policía Local de Carbajosa

● El Ayuntamiento defiende la normalidad en la gestión y rechaza una situación de “colapso”

● UGT, CSIF y CCOO denuncian carencias en medios, organización y planificación

EÑE

*Carbajosa de la Sagrada* — La situación de la Policía Local de Carbajosa de la Sagrada ha provocado un enfrentamiento entre el Ayuntamiento y las secciones sindicales de UGT, CSIF y CCOO, que han expresado públicamente su preocupación por el funcionamiento actual del servicio policial. Mientras los representantes sindicales alertan de problemas de organización, falta de medios y deficiencias operativas, el equipo de gobierno rechaza que exista una situación de “colapso” y acusa a los sindicatos de generar una alarma innecesaria entre los vecinos.

En este sentido, las organizaciones sindicales afirman que la situación actual “ha alcanzado un nivel de deterioro que compromete de manera seria su operatividad”. Además, denuncian que el servicio llegó a carecer de vehículos patrulla operativos tras la avería simultánea de los dos coches disponibles, circunstancia que consideran grave por la antigüedad de la flota. A su juicio, la incorporación de un nuevo vehículo, aún pendiente de entrar en servicio, “demuestra la ausencia de una planificación adecuada”.

Sin embargo, el Ayuntamiento sostiene que la renovación de medios ya está en marcha y que el nuevo vehículo policial ha sido “solicitado y consensuado con los propios agentes usuarios del servicio”. Además, insisten en que la Policía Local continúa prestando servicio con normalidad, garantizando la vigilancia municipal, la regulación del tráfico y la coordinación con otros cuerpos de seguridad.

Otro de los puntos de discrepancia se centra en la organización de los turnos. Los sindicatos denuncian



Coche de la Policía Local de Carbajosa de la Sagrada. EÑE

que en determinadas ocasiones se han cubierto servicios con un único agente, lo que, según indican, “supone una merma evidente en la capacidad operativa del servicio y en las condiciones de seguridad necesarias para el desempeño de las funciones policiales”. Frente a ello, el Ayuntamiento defiende que los servicios unipersonales no son excepcionales ni ilegales, y que se han producido únicamente de forma puntual debi-

do a la coincidencia de bajas médicas y permisos.

También existen diferencias sobre la gestión interna del servicio. Mientras UGT, CSIF y CCOO aseguran que algunas decisiones organizativas no han atendido a criterios técnicos ni a las propuestas de los profesionales, el Consistorio afirma que los cuadrantes y turnos “son elaborados y gestionados directamente por los propios agentes de Policía Local”.

## Nuevos cortes de tráfico por los trabajos de la pasarela de Carbajosa

*Carbajosa de la Sagrada* — La Unidad de Carreteras del Estado en Salamanca ha informado de que, debido a los trabajos previstos para el montaje de la nueva pasarela peatonal de Carbajosa de la Sagrada, volverán a producirse cortes nocturnos de tráfico.

En concreto, está previsto que los días 21 y 22, entre las 22:00 y las 6:00 horas, permanezca cortado un tramo de la SA-20 a su paso por el polígono en ambos sentidos de circulación. En la calzada derecha, sentido creciente, el corte se realizará desde la salida de la glorieta de Carbajosa, desviándose el tráfico a través de la calle Nobel. Por su parte, en la calzada izquierda, sentido decreciente, los vehículos serán dirigidos hacia el ramal de subida a la glorieta de la N-630, con desvío también por la calle Nobel.

Además, desde esta glorieta no se podrá acceder a la SA-20 en sentido decreciente hacia Carbajosa. La ejecución de estos cortes estará condicionada a las condiciones meteorológicas. EÑE

## El colegio Carmen Martín Gaité estrena el primer rocódromo de Santa Marta



El edil de Deportes, Jorge Valiente, junto al nuevo rocódromo. EÑE

*Santa Marta de Tormes* — El Consistorio de Santa Marta ha atendido una de las peticiones realizadas por el colegio Carmen Martín Gaité con la instalación de un rocódromo. La nueva infraestructura permitirá ampliar tanto la oferta deportiva como las zonas de ocio y actividad física para los estudiantes.

“La apuesta de este Ayuntamiento por el deporte abarca todas las disciplinas y niveles y nos gusta fomentarlo también en el marco de las distintas etapas educativas”, señaló el edil de Deportes, Jorge Valiente.

El rocódromo cuenta con una pared de ladrillo fijada sobre hormigón, más de un centenar de presas de poliuretano de distintos colores y un acabado específico que mejora la adherencia y delimita el área destinada a la práctica de este deporte.

Con esta instalación, el municipio incorpora su primer rocódromo de estas características. Desde el Consistorio no descartan que, en el futuro, este espacio pueda utilizarse también para actividades dirigidas a otros colectivos o iniciativas deportivas complementarias. EÑE



La concejala de Obras, Marta Labrador, en la zona de actuación de mejora. EÑE

## Santa Marta avanza en seguridad vial con la renovación del acerado en Juan XXIII

● La obra forma parte de un proyecto global para mejorar diferentes vías del municipio

*Santa Marta de Tormes* — El Ayuntamiento de Santa Marta ha iniciado las obras para habilitar acerado en la margen izquierda de la calle Juan XXIII, que hasta ahora solo contaba con paso peatonal en su margen derecha.

“El objetivo es mejorar la seguri-

dad vial y facilitar el tránsito peatonal a ambos lados de la calle que, hasta ahora solo permitía el paso de personas por el lado derecho, con el riesgo que eso conlleva”, explicó la edil de Obras, Marta Labrador.

Estas actuaciones forman parte de un proyecto global de reposición de aceras que afecta a vías del barrio del Carmen, el paseo Tierno Galván y la calle Unicef. El conjunto de intervenciones contará con una inversión de 72.000 euros financiados por el Fondo de Cohesión de la Junta.

En la calle Juan XXIII, la inter-

vencción incluye la demolición de la losa de hormigón existente frente a la calle San Juan de la Cruz, donde se ubican los contenedores, así como la retirada de un tramo de bordillo prefabricado muy deteriorado al inicio de la vía, junto con la excavación del terreno, la nivelación con zorra artificial y la extensión de una capa de hormigón. Los tramos destinados al paso de vehículos incorporarán pavimento de adoquín, mientras que la nueva acera quedará delimitada con encintado de hormigón y bordillo prefabricado. EÑE