

ADIF ultima el túnel que eliminará el último paso a nivel de Gomecello

Los vecinos habían denunciado en reiteradas ocasiones el “abandono” de las obras y la falta de avances en su ejecución ■ Los trabajos tenían que haber finalizado en enero

EÑE | GOMECELLO

La luz al otro lado del túnel en la localidad de Gomecello ya no es una metáfora, sino que la infraestructura más importante para la futura supresión del paso a nivel en el acceso principal al casco urbano del municipio ya es una realidad, aunque las obras todavía no están cerca de terminarse.

La apertura del hueco del túnel y la colocación del sistema de cajones de hormigón que sustentarán el paso del tren por las vías sobre este punto ya se ha completado y se puede contemplar el trazado que recorrerá el tráfico para superar este nudo de comunicaciones. Ahora, faltan por completarse otras transformaciones del entorno del túnel, puesto que para ejecutar el paso subterráneo de más de 200 metros de longitud que permitirá que los vehículos superen las vías ya son visibles tanto el nuevo trazado diseñado para el paso de los coches, como los aceraos que se habilitarán para garantizar un uso seguro peatonal de la zona. Ya está excavado el trazado de todos ellos hasta el cruce de las vías, a la par que se han hormigonado los muros de contención de los taludes a ambos lados del paso subterráneo, puesto que las actuales calles y viviendas del barrio de la entrada del municipio quedarán varios metros más altas que el acceso al túnel.

La siguiente etapa debe incluir la ejecución de todos los firmes de los terrenos en los que se está trabajando, tanto en el tramo para vehículos y su conexión con los viales preexistentes del municipio, como en los tramos peatonales. La pavimentación y señalización de los mismos, así como su iluminación serán las siguientes etapas. Las obras, que todavía siguen en ejecución, estaban previsto que se hubieran concluido en el mes de enero, puesto que el plazo



El túnel bajo las vías en el paso a nivel de Gomecello con el acceso de más de 200 metros de longitud. | EÑE

5,7M€ cofinanciados por la Unión Europea

Una vez completado el proyecto que eliminará los dos pasos a nivel del municipio de Gomecello la velocidad de los trenes podrá elevarse a los 220 kilómetros por hora acortando más el tiempo de viaje. La inversión final que se va a llevar a cabo para lograr el final de estos dos puntos negros de la vía férrea es de 5.748.000 euros. La eliminación del paso a nivel de las afueras del pueblo incluyó dos de las grandes obras que requiere este proyecto, como ha sido la ejecución de la ronda del municipio y un viaducto sobre las vías. Sobre estas dos obras ya planean problemas que se han denunciado, como por ejemplo, la falta de mantenimiento del trazado y la carencia de iluminación en la rotonda que enlaza la ronda con la autovía A-62 en el acceso general a Pedrosillo el Ralo. Las obras que ahora se están ejecutando han sido reclamadas por los vecinos durante quince años. La actuación, cofinanciada por el Mecanismo «Conectar Europa» de la Unión Europea, forma parte de las previstas por Adif para la supresión y mejora de la protección de pasos a nivel en la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG).

de trabajo se había establecido en 22 meses y desde Adif, que es el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, se ha mantenido invariable la fecha para concluir las.

Esta parte de la obra, que comenzó en abril del año pasado, ha sido objeto de polémica en los últimos meses. Tanto es así que el Consistorio y los propios vecinos han denunciado reiteradas veces el estado de “abandono” y la falta de avances en su ejecución, algo que se ha prolongado, según denunciaron en verano de 2021 los residentes en el municipio, “durante tres meses”. Este parón en el soterramiento fue incluso objeto de una pregunta al Gobierno por parte de los diputados del PP.

Terradillos estrena el programa “Actívate” con talleres sobre uso del ordenador

EÑE | TERRADILLOS

La localidad de Terradillos estrenará el próximo día 22, a partir de las cinco de la tarde en el centro cultural Nelson Mandela, el programa “Actívate” en el que se ofrecerán distintos talleres para aprender a manejar el ordenador y hacer un uso más eficiente de los teléfonos móviles.

Entre las propuestas gratuitas de las que podrán disfrutar los participantes también se encuentra el aprendizaje que les permitirá realizar con sencillez distintos trámites on line con las administraciones públicas, como por ejemplo Sacyl, e incluso obtener certificados de vacunación o digitales que requieran para su relación con los organismos públicos.

El vertedero de Rollán se transformará tras su sellado en una nueva zona de recreo

La finalización de la obra de sellado y clausura del antiguo vertedero de la localidad de Rollán permitirá al municipio aprovechar el espacio resultante para crear una nueva zona de recreo. Las labores que se van a realizar incluyen la integración paisajística de la parcela que también pasará por un proceso de reforestación. La última fase será la instalación de una zona de merendero. | EÑE

Rollán ultima los detalles de la tradicional matanza Rollaneja

La localidad de Rollán ha convocado una reunión el próximo sábado en el salón de plenos del Ayuntamiento a las 18:00 horas para ultimar los detalles de la matanza Rollaneja que se celebrará el 12 de marzo. | EÑE

La Escuela de Hostelería de Santa Marta oferta tres nuevos cursos telemáticos

Las propuestas son cocina para adultos, restauración y ruso

EÑE | SANTA MARTA DE TORMES

Cocina para adultos, servicio de restauración y ruso son los tres nuevos cursos de la Escuela de Hostelería de Santa Marta de Tormes. Serán cursos que se impartirán de manera telemática y arrancarán el próximo martes 1 de marzo.

La modalidad de teleformación se puso en marcha el curso pasado tras la buena acogida por parte de los alumnos. Estos cursos son totalmente gratuitos, pues

están subvencionados por el Ayuntamiento, y están dirigidos a adultos en edad laboral desde los 18 años.

Una de las ventajas de la teleformación es que los alumnos pueden administrar su tiempo y adaptar su ritmo de aprendizaje. Chabela de la Torre, responsable de la Escuela de Hostelería, afirmó que “es un avance y un plus de modernidad que se adapta a una modalidad formativa en auge”.

La formación tendrá duración

hasta el mes de junio y las prácticas se realizarán al menos un sábado al mes de manera presencial en el aula de cocina de la Escuela Municipal de Hostelería. El límite de las plazas para cada curso es de 25 personas y, aunque están dirigidos principalmente a la población de Santa Marta, se admiten alumnos de otras localidades.

Los interesados podrán formalizar su matrícula a través de la web del Ayuntamiento de Santa Marta.



Chabela de la Torre, en una visita a un curso de la Escuela de Hostelería. | EÑE