

Villares expropiará 26 parcelas para ampliar el carril bici a Aldeaseca

● Se ha previsto compensar con **24.000 euros** la expropiación de los terrenos

● Se sumarán **12.000 metros cuadrados** al trayecto actual para ensancharlo

● El trazado será de **dos kilómetros** y la nueva anchura alcanzará los seis metros



Un ciclista llegando al casco urbano de Aldeaseca de Armuña por el actual carril bici. EÑE

EÑE

Villares de la Reina—La renovación y ampliación del actual carril bici que enlaza los cascos urbanos de Villares de la Reina y Aldeaseca de Armuña supondrá 24.000 euros de pagos por la expropiación de terrenos para el ensanche de esta infraestructura municipal.

Garantizar la seguridad de los usuarios del carril bici entre el casco urbano de Villares de la Reina y Aldeaseca de la Armuña es uno de los objetivos que se ha planteado el Consistorio armuñés con este proyecto de renovación de este vial que en la actualidad discurre por la margen derecha de la carretera que enlaza ambos núcleos urbanos y que a diario es utilizado por cientos de personas.

El Consistorio ha dado luz verde al pago de la expropiación que afecta a un total de 26 parcelas con cerca de 12.000 metros cuadrados de terreno. Este tramo de carril bici permite además conectar, en un trazado muy tranquilo de apenas dos kilómetros, los principales núcleos urbanos de Villares de la Reina.

El punto de partida del carril en este tramo nace junto a la carretera que lleva hasta Monterrubio de La Armuña, desde la trasera del Centro de Ocio y Deporte y llega a la localidad pedánea de Aldeaseca de la Armuña a la zona de la nueva rotonda

distribuidora de tráfico.

El compromiso del Consistorio armuñés para la financiación de la primera fase de la obra, que supondrá 269.000 euros, está ratificado desde hace más de un año y medio. La obra tiene previsto un coste de 490.000 euros. Estas obras de acondicionamiento contarán en su primera etapa con el apoyo económico de la Diputación, que aportará 247.000 euros procedentes de los planes bienales de inversiones 2022/2023, algo que supondrá el 92 % del coste de esta fase, en tanto que las arcas municipales deberán desembolsar algo más de 21.000 euros.

e trata del primer tramo de carril bici que tuvo la localidad y del que se comenzó a hablar en 2009 para su ejecución, aunque hasta 2015 no llegaría el ensanchado del camino y la creación específica de un espacio para el tránsito de los ciclistas.

La actualización de este tramo se plantea de manera que se ensanche en seis metros el vial justo en la zona en la que los ciclistas y los peatones compartan un espacio seguro para ambos. Para llevar a cabo esta ampliación se tendrán que realizar expropiaciones de pequeños tramos de terreno de manera que el actual trazado quedaría destinado al tránsito de los vehículos a motor, sumándose los nuevos terrenos a la plataforma ya existente.

EN DATOS

NUEVO SEMÁFORO EN LA CARRETERA DEL HELMÁNTICO

→ El Consistorio de la localidad armuñesa también tiene previsto instalar un semáforo en la recién renovada carretera del Helmántico. El punto en el que se realizará la instalación es la intersección que da acceso a la urbanización La Mina y donde también está ubicada la parada del autobús metropolitano. La carretera, de titularidad municipal, ya cuenta con badenes reductores de velocidad en este punto y con el semáforo se busca aumentar la seguridad de los peatones. Su puesta en marcha para el control de tráfico supondrá 28.000 euros de las arcas municipales y el Ayuntamiento quiere que esté en funcionamiento antes de final de año.

CAMBIOS EN LAS CALLES DEL POLÍGONO INDUSTRIAL

→ Otra de las novedades que afectarán al tráfico rodado en la localidad llegará antes de final de año con cambios en el sentido de varias calles en el polígono industrial.



Asistentes al curso para aprender a usar el desfibrilador. EÑE

Santa Marta suma un nuevo desfibrilador y ya cuenta con 9 espacios protegidos

● Repartidos por la localidad y en un coche de la **Policía Local** hay 14 aparatos

Santa Marta de Tormes—La Casa Consistorial de Santa Marta se ha convertido en el noveno espacio cardioprotegido del municipio con la incorporación de un nuevo desfibrilador externo automático (DEA) que ya forma parte del equipamiento de las dependencias municipales. Con este nuevo desfibrilador son ya 14 los dispositivos distribuidos en diferentes instalaciones deportivas, de ocio y municipales. En concreto, esta última incor-

poración se suma al desfibrilador del centro de salud, de las dependencias de Protección Civil y Policía Local respectivamente, de los pabellones María Santos y Francisco Samaniego "Fay" y el campo de fútbol Alfonso San Casto.

Además, uno de los vehículos de la Policía Local está equipada con un desfibrilador, así como la zona deportiva de la avenida Valladolid que cuenta con tres dispositivos, y el Centro Comercial El Tormes que cuenta con tres. Como explicó el concejal de Protección Civil, Jesús Hernández, "garantiza una respuesta rápida y eficaz ante casos de paradas cardiorrespiratorias en los que el tiempo es vital". EÑE



Carbajosa estudia instalar aparcabicicletas

El Consistorio de Carbajosa estudia la posibilidad de instalar estaciones de aparcamiento de bicicletas y patinetes eléctricos en la localidad en una de las empresas del polígono para promover la movilidad responsable y las nuevas formas de transporte urbano. EÑE



Donación de Castellanos al Banco de Alimentos

El Consistorio de la localidad de Castellanos de Moriscos ha entregado al Banco de Alimentos los productos no perecederos adquiridos en tiendas del municipio con lo recaudado con el Sorteo Solidario que se celebró en el V Mercado Medieval. EÑE