

La humedad daña la pasarela de La Fontana y Santa Marta toma medidas

El Consistorio subsanará los problemas de óxido derivados de la saturación y el invierno, que han deteriorado la parte baja de la estructura metálica de entrada a la Isla del Soto

EÑE | SANTA MARTA

La pasarela peatonal de entrada a la Isla del Soto en Santa Marta se ha visto afectada por la humedad y las desfavorables condiciones climatológicas del invierno, que han tenido como protagonistas a los sucesivos temporales acompañados de bajas temperaturas.

Como consecuencia de estas malas condiciones y sumado a que la estructura metálica está ubicada sobre el cauce del Tormes, con lo que la humedad es un factor constante, la parte baja del viaducto presenta problemas como el óxido que ahora se quieren antes de que avancen más.

La pasarela, que da acceso a la Isla del Soto desde la zona de la urbanización La Fontana, es la primera que se instaló cuando el municipio comenzó a desarrollar el proyecto de puesta en valor y recuperación del pulmón verde de la localidad. Antes de su colocación la Isla del Soto tenía, como único punto de acceso, la pasarela instalada junto a la plaza de la Iglesia, algo que limitaba la entrada de público a la zona debido a la distancia que había que recorrer para llegar hasta ella desde los distintos barrios y urbanizaciones de Santa Marta.

En concreto, este viaducto para los peatones lleva en servicio desde 2013 y su instalación



La parte baja de la pasarela peatonal de entrada en la Isla del Soto desde La Fontana en Santa Marta. | EÑE

El viaducto peatonal lleva en servicio desde 2013 y es el primero que se instaló para recuperar el pulmón verde

contó con el apoyo de Diputación que aportó una subvención de 90.000 euros para la obra.

Las actuaciones que va a llevar a cabo en esta ocasión el Ayuntamiento cuentan con el apoyo del Fondo de Cooperación Económica General de la consejería de Presidencia de la Junta. Para evitar los problemas de óxido que afectan a las partes metá-

licas del puente, sobre todo el la parte menos visible por parte de los usuarios, se ha previsto la aplicación de productos protectores para después volver a pintar la pasarela y que recupere su imagen original. Esta será una de las intervenciones más destacadas que se van a llevar a cabo en la plataforma desde su estreno hace ya ocho años.

LOS DETALLES

55 metros

La estructura metálica de la pasarela sobre el Tormes en La Fontana mide 2,50 metros de ancho y tiene dos vanos asimétricos de 55 y 15 metros de longitud que permiten salvar el cauce del río.

14.500 kilos

El viaducto tiene un peso total de 14.500 kilos, y la zona por la que caminan los peatones esta hecha de suelo de chapa de acero antideslizante. Supuso una inversión total de 124.000 euros de los que el 72% fueron aportación de La Salina.

Fuera del casco antiguo

Esta es la segunda pasarela que tuvo Santa Marta como medio de acceso a la Isla del Soto y su principal característica es que está situada en la zona más lejana del casco antiguo. Con ella se logra una entrada directa y sin tener que hacer desplazamientos para los vecinos de la zona oeste de la localidad: la Serna, Avda. de Burgos, de Segovia, de Salamanca, de La Fontana, y de las residencias de mayores.

Nuevo paseo fluvial

La pasarela de La Fontana será el punto de enlace con el nuevo paseo fluvial que va a desarrollar el Consistorio de Santa Marta en los próximos meses en la margen izquierda del Tormes. Este nuevo atractivo turístico y medio ambiental va a permitir recuperar dos hectáreas de terreno diseñando un paseo de quinientos metros en el tramo que va desde el paraje de El Paraíso hasta la pasarela con una inversión de 47.000€.

