

San Cristóbal de la Cuesta entra en la red de transporte metropolitano

El servicio arroja un déficit de 181.000 euros, que deberán asumir los municipios
 ■ La reordenación de expediciones hace que la línea de Carbajosa deje de ser deficitaria

ENF | SALAMANCA

La incorporación del municipio de San Cristóbal de la Cuesta a la red de transporte metropolitano de Salamanca fue ayer la principal novedad de la reunión ordinaria del Consejo Rector presidida por el director general de Transporte de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas, quien reconoció que esta integración "no afecta a las condiciones de explotación del resto, pero en cambio mejora la velocidad comercial y da servicio a unos vecinos que lo estaban demandando. Es el aspecto más positivo".

Durante el pleno, los alcaldes y representantes de los municipios integrados en el servicio aprobaron la propuesta de la ponencia técnica en la que se acordó la inclusión de San Cristóbal y conocieron los datos del ejercicio 2013, que arrojó una pérdida de viajeros del 3,2% respecto al año anterior "debido fundamentalmente a las fluctuaciones de la actividad económica y a la caída del empleo, que conlleva menos movilidad", reconoció Cabrejas.

No obstante, insistió en que, a pesar de esta caída, "hay un movimiento hacia la movilidad más habitual porque caen más de un 6% los viajeros ocasionales que utilizan el billete ordinario y, sin embargo, hay un incremento de los que utilizan billetes bonificados como la tarjeta mensual, que ha aumentado significativamente, y también los flujos de pensionistas y una pérdida mínima de viajeros que utilizan el billete combinado entre el urbano y el interurbano".

En cuanto a la situación económica del servicio, el director general de Transporte afirmó que hay un déficit de 181.000 euros, "que evidentemente tiene



El director general de Transporte, José Antonio Cabrejas, (izqda.), presidió la reunión del consejo rector. | ENF

El futuro mapa de concesiones que se aplicará a partir de 2018 reducirá los cuatro operadores actuales a uno solo

que ser distribuido entre los municipios que cofinancian el transporte metropolitano y para los que se van a establecer los mecanismos de pago".

En este sentido, además de la línea de Santa Marta, el municipio de Carbajosa de la Sagrada es el que ha conseguido superávit tras aplicar criterios de austeridad como consecuencia de la reordenación de expediciones.

Asimismo, con el objetivo de mejorar para dar más servicios y de mayor calidad, la Junta está configurando una nueva red concesional en Castilla y León, "para lo que ya se está trazando el mapa aplicando criterios de inte-

gridad y bajo el principio de universalidad del transporte público, es decir, que llegue a todos los sitios, ya que todavía hoy hay más de 1.100 localidades en la región que no tienen este servicio", afirmó Cabrejas. De esta manera, las 300 concesiones que hay en la Región se van a ver reducidas significativamente. En el caso de Salamanca, "de los cuatro concesionarios actuales, pasará a haber uno, lo que hará que los acuerdos sean más fáciles. El objetivo es que en el año 2017 empiecen los procesos de licitación para que en 2018 o 2019 haya una nueva configuración de las concesiones", concluyó.

OTROS TEMAS

Rutas escolares

Otra de las novedades presentadas al consejo rector fue la integración del transporte escolar en los ámbitos rurales en las líneas regulares. "No significa que los niños vayan a compartir con los viajeros en general, sólo en aquellas rutas mínimas que proceda para dar eficiencia al sistema podrán incorporarse los viajeros generales, que irán identificados. Hay un plan de seguridad establecido que ha sido testado en varios territorios de la Comunidad". Este año se han incorporado unas veinte rutas y el año que viene serán más de cien, en las que se garantiza la seguridad, con prioridad siempre para los niños.

Costes del servicio

Los costes de inversión y explotación del servicio desde 2006, en el que ya están integradas 71 localidades de la provincia, asciende a 9 millones de euros, de los que la Junta participa en la cofinanciación con un 62% y el resto lo soportan los ayuntamientos. Actualmente, en Castilla y León hay 1,7 millones de expediciones al año, con 1.800 rutas. Unos costes en los que se incluye el plan de inspección con controles periódicos para detectar las infracciones o denuncias de parte y la Delegación Territorial es la que debe proceder a establecer la sanción pertinente. "Pero hasta ahora las quejas y denuncias son mínimas". Asimismo, con la aplicación de la futura red de concesiones, con los mismos recursos se reducirán las empresas operadoras, lo que permitirá mejorar el sistema "con un mejor servicio y ofrecer mayor calidad", reconoce Cabrejas.

'Céntimo sanitario'

Respecto a la polémica sobre el redondeo de las tarifas y la aplicación del 'céntimo sanitario', el director general de Transporte afirmó: "No tiene más trascendencia y queda al margen del consejo rector porque es una medida de política fiscal, que en la medida que se devuelva a los que se les ha aplicado, se verá la repercusión que tiene, aunque sólo son 0,85 céntimos repercutidos y no tiene mayor importancia, pero depende de la devolución del Ministerio".

VILLAMAYOR DE ARMUÑA



Los mayores festejan a su patrón

Cerca de doscientos mayores de la Asociación San Juan de Villamayor se reunieron ayer para celebrar su día de fiesta y honrar a su patrón. Después de la misa, compartieron una comida de hermandad y disfrutaron de una tarde de juegos y baile. | ENF

