

## SANTA MARTA DE TORMES

# Indignación de los alcaldes del área metropolitana por la polémica del autobús

No consideran "justo" que Santa Marta diga que mantiene este sistema de transporte público, cuando cada municipio destina una partida anual para el coste de su línea y cubrir el déficit

EÑE | SANTA MARTA

Los alcaldes de los ayuntamientos integrantes en el Plan de Transporte Metropolitano de Salamanca han mostrado su "indignación" por las declaraciones del alcalde de Santa Marta, David Mingo, sobre la situación del autobús en sus municipios y que "es el que está sosteniendo el sistema de transporte metropolitano, que se mantiene gracias a Santa Marta".

En este sentido, los responsables municipales expresan su "malestar", porque no lo consideran "justo", ya que cada uno realiza su aportación anual para costear el mantenimiento del servicio, además de asumir el déficit de sus líneas. Importes fijados y establecidos por la Junta de Castilla y León con la concesionaria del servicio, en los que los consistorios no pueden intervenir, por lo que también reclaman un cambio en el sistema de gestión que les permita tener capacidad de intervención con el fin de mejorar la calidad del servicio.

Por este motivo, insisten que el problema está en que el beneficio que tienen las líneas, en este caso la de Santa Marta, "se lo queda la empresa y no repercute en el resto, por lo que debería ser el Consistorio el que exija ese superávit (66.000 euros en 2014), que podría revertir en esa posible bonificación".

El Ayuntamiento de Villares aporta a la empresa concesionaria una media de 100.000 euros al año. Por ello, el equipo de Gobierno considera que "con esta aportación ya se hace un esfuerzo económico muy importante para beneficio de los empadronados usuarios del autobús".



El autobús del Transporte Metropolitano de Salamanca a su paso por Santa Marta de Tormes. | EÑE

**Reclaman un cambio en la gestión que permita a los ayuntamientos tener capacidad para intervenir**

Por su parte, desde Villamayor de Armuña aseguran que su partida anual para el transporte asciende a 120.000 euros. "Nos parece perfecto que Carbajosa si tiene presupuesto pueda subvencionar el bono joven", afirma el alcalde en funciones, José Martín, "pero nunca el superávit de Santa Marta ha revertido en las líneas de otros municipios, porque cada ayuntamiento hace

frente al coste de su servicio y el déficit también es nominal".

Asimismo, la partida anual de 85.000 euros que paga Doñinos de Salamanca por el transporte público es "una carga para el municipio y un gasto importante para mantener el autobús, aunque no tengamos los servicios que reclaman los vecinos", reconoce el alcalde, Manuel Hernández.

## LOS DATOS

### Convocatoria urgente

El Grupo Somos Santa Marta exige la "convocatoria urgente" del Consejo Rector del transporte metropolitano y requerir a la Junta "para que varíe el actual modo de gestión privada de este servicio público hacia un modelo público de gestión en el que los ayuntamientos puedan tener capacidad de intervención y rebajar su marco tarifario hasta igualarlo con el del transporte urbano de Salamanca para lograr una coordinación real entre los dos sistemas".

### Fin de la concesión

La concesión administrativa del servicio del Plan Coordinado del Transporte Metropolitano de Salamanca concluirá en 2018 y los municipios implicados esperan conocer los datos reales de explotación y cambiar el planteamiento del sistema para mejorar el servicio.

### Superávit

Sólo Santa Marta y Carbajosa son los dos de los siete integrantes del transporte metropolitano, que a cierre de 2014, último ejercicio del que la empresa ha dado datos económicos, ofrecieron un resultado de explotación positivo de 66.000 euros y 19.000 euros, respectivamente. Por ello, pueden bonificar el abono a sus jóvenes, "ya que además de no suponerles un coste añadido, es una forma de aprovechar ese superávit destinándolo a una prestación asociada al transporte".

## SANTA MARTA DE TORMES



### Almuerzo saludable para recuperar energías

Más de medio centenar de vecinos participaron ayer en el paseo saludable por el municipio, en el que recorrieron la Isla del Soto y sus nuevas instalaciones. La actividad concluyó con un almuerzo formado por alimentos sanos y naturales. | EÑE

## CARBAJOSA DE LA SAGRADA



### Actividades lúdicas por una movilidad sostenible

Las actividades lúdicas y deportivas de la Semana de la Movilidad en Carbajosa incluyeron ayer juegos propuestos por el programa 'Ciudad de los Niños', la que-dada para ir al cole andando y talleres en las plazas de aparcamiento. | EÑE