

“Guerra” en Santa Marta por la decisión de Carbajosa de bajar el bonobús joven

El alcalde, David Mingo, acusa de “irregular” la subvención implantada por el consistorio vecino, al que recrimina que no haya consensuado la medida con el resto de municipios

ENE | SANTA MARTA

El alcalde de Santa Marta, David Mingo, acompañado por los concejales de Ciudadanos, Jesús Martín, y PSOE, Rosa Sánchez, mostraron ayer su rechazo a la moción que presentarán los ediles de IU y no adscritos al próximo pleno para respaldar la petición de la Plataforma Bus Joven Santa Marta de subvencionar el 50% del bono joven.

En este sentido, los representantes de los tres grupos municipales mostraron su rechazo a apoyar dicha moción e insistieron en que el transporte metropolitano “es competencia exclusiva de la Junta de Castilla y León y no del Ayuntamiento, por lo que no podemos apoyar el principal punto de su reivindicación”, afirma Mingo, que arremetió contra el Consistorio de Carbajosa de la Sagrada, que comenzó a aplicar la bonificación para los jóvenes de 14 a 30 años el pasado mes de febrero.

“Está cometiendo una irregularidad porque no hay un título de transporte que sea un bono joven y lo que está haciendo es saltarse la normativa y vulnerar un punto del protocolo, porque el Plan Coordinado de Transporte Metropolitano no lo recoge, además se está discriminando a otros jóvenes sólo porque tenga capacidad económica y los jóvenes de Santa Marta valen igual que los de Carbajosa”.

Por su parte, desde la Junta no entran a valorar estas acusaciones y aseguran que este tema “está pendiente y se debatirá en la próxima reunión del Consejo Rector”.



El concejal de Ciudadanos, Jesús Martín; el alcalde de Santa Marta, David Mingo; y la edil del PSOE, Rosa Álvarez. | ENE

“Es un trato discriminatorio, porque los jóvenes de Santa Marta valen lo mismo que los de Carbajosa”

Asimismo, el primer edil recordó que “sin la línea de Santa Marta, el transporte metropolitano no existiría, por lo menos tal y como se conoce en la provincia, porque es la única línea que tiene superávit desde el principio y es la que está sosteniendo el sistema”.

Por ello, tanto PP como C's y PSOE criticaron “la actitud irresponsable de un Ayuntamiento y es una tropelía que no se debe consentir. La medida tiene un trasfondo de dudosa ilegalidad y una actitud más que criticable y alguien lo tiene que parar, de ahí que desde abril hayamos puesto en conocimiento la queja al director general de Transportes”.

Además, destacan que la medida supondría un “esfuerzo para el Ayuntamiento que ahora no podría asumir”, ya que supondría unos 75.000 euros “y sería una de las mayores partidas económicas del capítulo II del presupuesto, salvo el servicio de basura”.

Además, Martín explica a los representantes santamartinos que el coste de la medida adoptada por el Ayuntamiento para bonificar el transporte a los jóvenes “no incrementa la partida presupuestaria destinada a este servicio. El superávit que hemos acumulado en este servicio debido a una buena gestión se ha querido destinar a dos medidas de carácter social

LOS DATOS

Concentración

La concentración organizada por la Plataforma Bus Joven para reivindicar una bajada del precio en el bono mensual tendrá lugar mañana a partir de las ocho de la tarde en la Plaza España, frente al Ayuntamiento de la localidad. Desde la Plataforma pretenden que este asunto sea llevado al próximo pleno.

Próxima reunión

El primer edil santamartino ha trasladado su queja por esta cuestión a los responsables en la materia, tanto a la Junta, como al presidente del Consejo Rector y a la empresa concesionaria. Su insistencia ha tenido respuesta y finalmente mantendrá una reunión con el director general de Infraestructuras el próximo día 3 de octubre.

Falta de coordinación

Los representantes municipales insistieron ayer en que no están en contra de la Plataforma Bus Joven, como lo demuestra el apoyo a algunas de sus peticiones “lógicas” que la Junta ha concedido. Pero respecto al bono joven insisten en que es algo “que no se puede subvencionar porque no existe en el plan coordinado, aunque más bien parece un plan descoordinado”, por lo que lamentan que Carbajosa no consensuara con el resto de municipios la medida antes de implantarla.

ENE | CARBAJOSA

El Ayuntamiento de Carbajosa se ha visto inmerso en una polémica sobrevenida ante la situación generada por la concentración convocada por la Plataforma Bus Joven Santa Marta para reivindicar el bono joven y la presentación de una moción al pleno santamartino apoyada por los ediles no adscritos e IU.

Situación que provocó que ayer, el alcalde de Santa Marta, David Mingo, mostrara su “rechazo y enfado” con el primer edil de Carbajosa, Pedro Samuel Martín, quien no entiende la actitud de su homónimo santamartino y responde a sus declaraciones en contra de la medida adoptada por la que implantó la bonificación del 50% del bono joven para el colectivo de Carbajosa. “En primer lugar, no se en-

“ES UNA MEDIDA DE CARÁCTER SOCIAL”

El primer edil de Carbajosa reconoce que lo hace “por la buena gestión en este servicio”



El alcalde de Carbajosa, Pedro Martín, y el edil de Transporte, Ángel Manso. | ENE

tiende que un Ayuntamiento vecino nos acuse de una gestión irresponsable cuando lo que estamos llevando a cabo es una medida de carácter social que pretende ayudar a las familias del municipio en un momento de dificultades económicas. Una medida que surgió de una moción presentada por el Grupo Municipal Socialista apoyada en pleno por todos los grupos municipales y por eso se puso en marcha”.

Además, Martín explica a los representantes santamartinos que el coste de la medida adoptada por el Ayuntamiento para bonificar el transporte a los jóvenes “no incrementa la partida presupuestaria destinada a este servicio. El superávit que hemos acumulado en este servicio debido a una buena gestión se ha querido destinar a dos medidas de carácter social

que han tenido, además, gran acogida entre la población de Carbajosa, como son el servicio búho durante los fines de semana y la bonificación para los jóvenes”.

Por ello, quiere dejar claro que el Ayuntamiento de Carbajosa “no ha creado un bonobús joven, como afirma el primer edil de Santa Marta, sino bonificar los bonos ya existentes: el mensual y el combinado. No se ha creado tampoco ninguna tarjeta nueva ni nada similar. Los usuarios del transporte metropolitano en Carbajosa utilizan los mismos medios de pago que el resto de municipios del alfoz. Por tanto, no se puede afirmar que este Ayuntamiento haya cometido una “irregularidad” en el desarrollo del servicio de autobuses. Cumplimos con el Plan de Transporte Metropolitano”.