

Enfrentamiento entre PP y PSOE de la Diputación por el Plan de Carreteras

Los socialistas afirman que casi la totalidad de las obras están sin ejecutar y el equipo de Gobierno contesta que están sujetas a la climatología

REDACCIÓN / WORD

SALAMANCA. El estado de las carreteras de la provincia de Salamanca vuelve a ser motivo de enfrentamiento entre el Partido Socialista y el Partido Popular de la Diputación. Una 'discusión' que, en esta ocasión, ha llegado en forma de notas de prensa entre el grupo de la oposición y el equipo de Gobierno, que no dudó en contestar a las acusaciones vertidas por los socialistas.

De esta forma, el Grupo Provincial Socialista señalaba, a través de un comunicado, que «casi la totalidad del Plan de Carreteras de la Diputación de Salamanca en el ejercicio pasado está a día de hoy sin ejecutar», a la vez que añadía que «muchas de las actuaciones en carreteras provinciales incluidas en el Plan de 2016 están pendientes, las obras sin comenzar, siguen sin realizarse y las partidas presupuestadas no se han invertido».

Esta situación es calificada por el Grupo Socialista como «intolerable e injustificable», puesto que ya han pasado más de tres meses desde que acabara el ejercicio presupuestario de 2017 y «prácticamente la totalidad de las actuaciones previstas en el Plan de Carreteras de 2017 están sin ejecutar y, por tanto, las cuantías y las partidas destinadas para ello no hayan sido invertidas en beneficio de la provincia».

El Grupo Socialista realiza esta



Una de las imágenes que ha presentado el PSOE junto a sus críticas al equipo de Gobierno. :: WORD

afirmación después de la visita de diputados socialistas por toda la provincia salmantina, en las que han podido comprobar «el lamentable estado, y la pésima situación -tanto en la conservación, la mejora o el mantenimiento- en la que se encuentra la red de carreteras provinciales competencia de la Diputación», y añade que «es un problema que afecta a toda la provincia y con una especial incidencia en las comarcas de Ciudad Rodrigo, Sierra de Francia, Béjar, Ledesma y Campo Charro o Peñaranda, con una red viaria provincial tercermundista y que viene a sumarse al escaso o nulo nivel de ejecución del Plan de arreglo de caminos rurales, que en su

mayoría complementan el mapa de carreteras, y del que todavía no se ha ejecutado el 90%, o lo que es lo mismo, noventa de cada cien euros previstos para invertir y destinarlos a la provincia siguen guardados en el cajón».

Por ello, la portavoz del Grupo Socialista en la Diputación, Carmen García, ha exigido al equipo de Gobierno la elaboración y aprobación del Plan de Carreteras Provinciales de 2018, pues «transcurridos ya casi cuatro meses de ejercicio nada se sabe», explica el PSOE; a la vez que recuerda que la provincia es «un territorio donde muchas de las carreteras provinciales son prácticamente intransitables, provocando en

muchos casos la incomunicación de muchos municipios y aumentando el grave riesgo para muchos salmantinos que tienen que circular si o si por ellas».

En este sentido, el portavoz de Fomento del Grupo Socialista en la Diputación, Francisco Martín del Molino, ha acusado al equipo de gobierno del PP de «llevar muchos años en parada técnica, condenando a la provincia y a sus municipios al más terrible de los abandonos» por la falta de inversión, de convocatoria y de planificación en otros Planes provinciales; algo que consideran «mucho más grave cuando se tiene el dinero y no se invierte a pesar de las necesidades, por falta de diligencia

o previsión».

La respuesta del equipo de Gobierno a todas estas acusaciones no se hizo de esperar y, también por medio de una nota de prensa, acusó al PSOE provincial de «oportunistismo», a la vez que desmentía las afirmaciones socialistas, que «tergiversan los datos y la realidad sobre este asunto».

Por ello, informaban que «las obras del Plan de Carreteras correspondientes a 2017 están adjudicadas en su totalidad, firmados todos los contratos, y su ejecución ha estado sujeta a la permisibilidad de la climatología. Si se ha producido una paralización en los trabajos es debido a las intensas lluvias de las últimas semanas que no permiten a las empresas trabajar en los diferentes proyectos, ya que todas las obras requieren actuar sobre los firmes, algo inviable con las inclemencias meteorológicas».

En este sentido, añaden que a día de ayer, con el cese de las lluvias, ya «se han reanudado todos los trabajos, que estarán listos en sus correspondientes plazos».

Respecto a las obras del plan de 2016, el equipo de Gobierno afirma que «se han terminado y están recibidas todas las carreteras, 23 vías en total, exceptuando tres obras, que se encuentran aún en ejecución y cuyo retraso se debe a cuestiones ajenas a la Diputación». Esas tres obras son la carretera del Cerro II, por cuestiones técnicas, actuación que se ha reanudado y que estará finalizada en un mes; la obra de la carretera de Montemayor, obra supeditada a la anterior y que se ejecutará una vez que finalice la del Cerro II para no dejar aislada a la población. Y, el Puente de Martiago sobre el río Águeda, en el que no se puede trabajar mientras esté la presa cerrada y el embalse lleno. Sobre esta infraestructura, añaden que están construidas ya las pilas y las zapatas del puente y la cimentación del tablero está sujeta al permiso de la Confederación Hidrográfica del Duero.

Por último, el PP indica que está culminando los trabajos para financiar el Plan de Carreteras 2018 que verá la luz en próximas semanas.

SANTA MARTA DE TORMES

El Ayuntamiento promueve la acogida de niños saharauis durante el próximo verano

REDACCIÓN / WORD

SANTA MARTA DE TORMES. La Asociación Rimal Sahara busca familias que quieran acoger a niños saharauis este verano. El Proyecto 'Vacaciones en Paz' vuelve un año más a Santa Marta de Tormes, que se convertirá en hogar durante dos meses de varios niños procedentes de El Sahara.

Se trata de un proyecto que cuenta con la colaboración de la Delegación Saharaui en España y que es supervisado por los servicios sociales y de protección de la infancia de la Junta de Castilla y León y en el que el Ayuntamiento de Santa Marta de Tormes colabora con la compra de un billete de avión para que uno de

estos niños pueda venir a España.

La concejala del área, Andrea García, quiso animar a las familias a que «acojan a unos niños con escasos recursos, que viven en situaciones extremas y a los que es importante facilitar un entorno alejado de los problemas, con menos sufrimiento y que les dé la oportunidad de vivir como niños que son».

La presidenta de Rimal Sahara Tormes, Rosa Alonso, explicó que «se trata de un programa solidario que persigue lograr que los niños puedan vivir durante los meses de verano fuera de los campos de refugiados. Las ya de por sí penosas condiciones del Sahara se endurecen, hasta niveles difíciles de soportar, en

julio y agosto, con temperaturas que alcanzan los 50° a la sombra, por este motivo nos planteamos que vengan aquí y que se puedan ahorrar el vivir en esas condiciones climáticas. Asimismo, aprovechando su estancia en España, los niños pasan por revisiones médicas, lo que permitirá incrementar las opciones de un desarrollo físico saludable, algo de importancia capital en un entorno de condiciones extremas como en el que viven. Además, se busca que los pequeños tengan una oportunidad de conocer una nueva cultura, un nuevo idioma y unas nuevas costumbres, una opción vedada para ellos en condiciones normales, dada la escasez de recursos económicos».



La edil Andrea García y Rosa Alonso, de Rimal Sahara Tormes. :: WORD