

CINTURÓN DE SALAMANCA ■ POLÉMICA

La Junta hace piña con las empresas y urge a pagar la deuda del Metropolitano

■ El director de Transportes, José Antonio Cabrejas, advierte a los ayuntamientos de que las concesionarias están "asfixiadas" y tienen derecho a suprimir el servicio si no cobran

M.H.
El director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas, pidió ayer a los ayuntamientos que mantienen deudas en el consorcio del Metropolitano que paguen de inmediato a las empresas concesionarias los 180.000 euros del déficit generado en 2011 para evitar que las adjudicatarias dejen de prestar este servicio.

Cabrejas señaló ayer a este diario que las empresas se encuentran actualmente "asfixiadas" como consecuencia de los impagos municipales y que están "en su derecho" de recurrir a los tribunales: "Nos han enviado varias cartas explicándonos la grave situación en la que se encuentran y creemos que si este tema llega a los tribunales dejarían de prestar el servicio o suprimirían líneas porque están en su derecho. Si no les pagan es lógico que lo hagan, aunque yo confío en que esto se solucione pronto".

Durante la ponencia técnica del Transporte Metropolitano

Las empresas han dado un ultimátum a los ayuntamientos para que firmen un plan de pago de los 180.000 euros que deben antes de final de mes

celebrada la pasada semana, las concesionarias dieron de plazo a los ayuntamientos hasta final de mes para firmar un plan de pago de modo que la deuda estuviera saldada en el plazo de un año a cambio de realizar una quita del 20 por ciento.

Para Cabrejas, el cumplimiento de este acuerdo es el modo de salvar a corto plazo este transporte en la provincia de Salamanca, pero sin embargo piensa que deben tomarse medidas ya para evitar que se genere este déficit: "Yo no quiero decir lo que hay que hacer, tan sólo puedo decir cuáles deben ser las soluciones que deben estar relacionadas con una subida en los precios y con la reducción de frecuencias y reorganización de horarios en las líneas". El director general de Transportes indicó que durante los últimos años tan sólo ha habido un incremento de las tarifas fuera del marco de aplicación del IPC, sin embargo "el valor de los carburantes y los costes de los autobuses es cada día más alto".



Autobuses de Transporte Metropolitano en la Gran Vía de Salamanca. /BARROSO

REACCIÓN ■ DECLARACIONES DE CABREJAS

El Gobierno regional rectifica y repondrá algunos servicios de transporte en zonas rurales

■ En mayo se devolverán expediciones en casos "donde haya habido extralimitaciones"

M.H.
El director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas, también avanzó que el Gobierno regional dará marcha atrás y devolverá algunos de los servicios recortados en el transporte de viajeros de las zonas rurales de la Región.

Cabrejas manifestó que en estos momentos se está estudiando el impacto de los reajustes en las líneas que será a partir del próximo mes cuando se devuelvan expediciones en las líneas "en las que haya habido extralimitaciones".

El director general indicó a este diario que aún no están definidos los servicios que se repondrán en la provincia de Salamanca y señaló que los recortes han sido inevitables por la crisis económica que ha obligado a reducir el presupuesto

con el que se pagaba a las empresas encargadas de realizar estos itinerarios.

Desde que se llevaron a cabo estos reajustes el pasado otoño, ayuntamientos de distinto color político han criticado duramente la decisión de la Junta que en algunos casos ha dejado sin autobús de línea pueblos pequeños con Salamanca algunos días. La Diputación de Salamanca también aprobó una moción exigiendo a la Consejería de Fomento que en la medida de lo posible evitara estos recortes.

La solución final podría pasar porque adultos y escolares compartieran vehículos en las rutas, aunque según indicó Cabrejas esta medida sólo se implantará de manera pionera en las provincias de Segovia y León.



José Antonio Cabrejas. /GALONGAR

EL APUNTE

■ LOS NÚMEROS DEL CONSORCIO. Según los datos ofrecidos por los empresarios y aprobados en el último Consejo Rector Carrascal de Barrégas es, con 69.000 euros, el municipio del consorcio que más déficit generó en 2011 seguido de Villares de la Reina, con 36.000, Villamayor de Armuña, con 27.000, Cabrerizos, con 26.000, y Doñinos de Salamanca, con 20.000 euros. Por contra, las líneas de Santa Marta de Tormes, Aldeatejada y Carbajosa de la Sagrada no generaron ningún déficit en 2011.

■ CORTES
El PSOE pregunta a Silván qué ha hecho para evitar la eliminación de cinco hidroaviones en Matacán

M.M./VALLADOLID
La procuradora socialista por Salamanca, Ana Muñoz de la Peña, preguntará el próximo martes en el Pleno de las Cortes al consejero de Fomento, Antonio Silván, sobre las medidas que ha adoptado la Junta para evitar que el Ministerio de Medio Ambiente prescindiera de cinco aviones anfíbios que poseía en la base de Matacán de la empresa Inaer para el operativo contra incendios y que daban servicio durante todo el año (dos de ellos) no solo a la Comunidad, sino también a otras autonomías como son Asturias, Extremadura y Galicia. La rescisión del contrato con la empresa de aeronaves y mantenimiento ha supuesto ya el despido de 16 técnicos de Mantenimiento Aeronáutico, cerca de la mitad de la plantilla que la compañía disponía en Salamanca.

■ EMPRESAS
Globalia integra en la misma dirección las áreas de receptivo y turopereación

L.G.
El presidente de Globalia, Juan José Hidalgo, ha nombrado a Emilio Rivas director general de las áreas de receptivo y turopereación del grupo, en las que se integran marcas como Travelplan, Latitudes, Iberrail, Touring Club, Welcome Beds y Welcome Incoming Service, además de otras compañías. Emilio Rivas, hasta ahora director general de Welcome Incoming Services, la división receptiva del grupo, comenzó a trabajar en Globalia en julio de 2010. Con anterioridad fue subdirector general de la división receptiva del grupo italiano Alpitour, donde permaneció desde enero de 1998 hasta su incorporación a Globalia.

■ INFLACIÓN
Los precios subieron en Salamanca dos décimas en marzo y dejan el IPC en el 2,2%

El final del periodo de rebajas ha hecho que el Índice de Precios de Consumo (IPC) haya experimentado un incremento de dos décimas durante el pasado mes de marzo, para dejar el dato interanual en el 2,2% según el INE. En concreto, los precios del vestido se encarecieron un 2,6% y los del calzado un 4,1%.