



La visita de responsables municipales a un de los patios. | EÑE

Las obras en los patios y tejados de los colegios de Santa Marta se ejecutarán en Semana Santa

EÑE | SANTA MARTA

El parón de las actividades lectivas con motivo de las vacaciones de Semana Santa será aprovechado en Santa Marta para acometer las obras que el Consistorio ha previsto en los tres centros de Educación Primaria del municipio. Por un lado, en el colegio Miguel Hernández se van a ejecutar obras orientadas a arreglar el suelo del patio, que actualmente se encuentra en mal estado, con la sustitución de las baldosas.

Por otra parte, en el colegio Carmen Martín Gaité las labores que se han preparado incluyen realizar una obra orientada a acabar con el bor-

dillo situado en el patio y a suprimir los desniveles de la zona donde está situado el edificio de Educación Infantil.

En el tercer centro educativo, el colegio San Blas, se ha llevado a cabo la obra para conseguir la impermeabilización tanto del techado del patio como del polideportivo cubierto. Las obras tienen un coste previsto de 14.600 euros y cuentan con ayudas de las instituciones públicas, ya que están subvencionadas en un 35 por ciento por la Consejería de Educación, otro 35 por ciento por Diputación y en un 30 por ciento por el propio Consistorio de Santa Marta.

Vega de Tirados dedica 10.000 euros a un programa de termalismo para sus vecinos

La localidad de Vega de Tirados ha decidido apostar por el termalismo entre los vecinos con una partida de 10.000 euros. Se trata de un programa que se desarrollará en el Balneario de Ledesma, ubicado en su término municipal, y que va dirigido a todos los vecinos. Comprende dos líneas de ayuda y varias modalidades de tratamientos. La primera línea de ayuda contempla partidas económicas de entre 90 y 120 euros, de los que se beneficiarán los vecinos empadronados junto con sus cónyuges. La segunda línea de ayuda tiene prevista una cantidad de 120 euros y de ella se beneficiarán residentes del municipio; en este caso, está centrada en tratamientos especializados para afectados por la covid. | EÑE

Villamayor ultima una inversión de 90.000 euros para tener sus radares funcionando este año

Las multas las tramitará el Ayuntamiento y repercutirán en las arcas municipales ■ La cuantía de la sanción será la que marca Tráfico

EÑE | VILLAMAYOR

La localidad de Villamayor de Armuña instalará dos radares en la travesía de la localidad. Con el fin de estudiar su viabilidad, hoy arrancan las primeras pruebas, ya que el Ayuntamiento quiere avanzar lo posible en los trámites de esta instalación para que pueda estar funcionando a lo largo de este año y para ello ha reservado un montante de 90.000 euros. El dinero irá destinado a la adquisición de los dos equipos de control de tráfico que colocará en la entrada y la salida de la travesía de la localidad.

Tal como indicaron fuentes municipales, "la idea es que sean sistemas disuasorios que hagan que el conductor levante el pie del acelerador. No obstante, en caso de infracción de la normativa de Tráfico, los radares nos permitirán sancionar los incumplimientos".

Las sanciones serán las mismas que están previstas en la normativa nacional, con multas pecuniarias y también retirada de puntos si es suficientemente grave, con lo que la multa podrá oscilar desde 100 a miles de euros, según la infracciones. La diferencia con los radares que hay instalados en otros puntos es que el dinero de las multas quedará en las arcas municipales. La Policía Local emitirá los boletines de sanción y Regtsa se ocupará del cobro.

Las pruebas que se inician hoy deben determinar aspectos como el volumen concreto de vehículos que pasan a diario por la travesía y su velocidad.

Cabe recordar que en la actualidad la travesía de Villamayor tiene un límite de velocidad de 50 km/h, pero está previsto que baje hasta 30 km/h como indica la nueva normativa urbana.



La travesía de la localidad de Villamayor contará con dos radares. | EÑE

Más de 9.000 vehículos al día en la travesía

Los datos de la memoria del Plan Regional de Aforos de la consejería de Fomento en 2018 recogen que la travesía de Villamayor tiene un flujo de vehículos superior a los 9.300 al día, y de ellos el 4% son camiones, es decir, el tramo soporta a diario el paso de más de trescientos vehículos pesados. Además, de la novedad de los radares en esta carretera, en el tramo desde la rotonda de Pizarrales hasta la glorieta de entrada a Villamayor, se ha dado luz verde por parte de la comisión de Fomento de las Cortes, para que se redacte un proyecto que permitirá dotar con acera este tramo y conseguir que así sea más segura para los peatones. Por otra parte, en esta iniciativa también se pide que se facilite un carril bici para fomentar la movilidad sostenible y el uso de este medio de transporte entre la capital y la localidad de Villamayor de Armuña. La cuantía en la que se ha valorado este proyecto ronda los 450.000 euros, de los que Villamayor asumirá el 60% y la Junta el tramo restante. El trazado tendrá una longitud de casi 3 kilómetros y se ha previsto que las obras puedan arrancar el año que viene.



Donación de artículos de limpieza en Alba

El Consistorio albense ha recibido una donación de productos de higiene y limpieza que ha realizado la peña barcelonista local y que serán incluidos en los lotes de 38 familias que recibirán este mes el reparto de alimentos. | EÑE



Retirada de "basuraleza" en Terradillos

Un grupo de voluntarias ha iniciado en Terradillos un proyecto para la retirada de residuos de todo tipo en el entorno natural de la localidad. La primera sesión de retirada de "basuraleza" permitió recoger muchos plásticos y hasta un sofá. | EÑE