

I SANTA MARTA DE TORMES

Un nuevo carril bici unirá el municipio con los centros comerciales y la capital

El plan de renovación integral de la avenida de Los Paúles incluye la creación de un eje de movilidad sostenible a lo largo de un kilómetro entre las rotondas de acceso

EÑE | SANTA MARTA

El Ayuntamiento de Santa Marta de Tormes acometerá la renovación integral de la avenida de los Padres Paúles, una de las vías principales de acceso al municipio, junto a la de La Serna en La Fontana, con el objetivo de darle un aspecto más urbano y convertirla en "un eje de movilidad sostenible" con la creación de un carril bici en ambos sentidos que completará la unión de todo el término municipal con los centros comerciales y la capital salmantina, además de la necesaria sustitución del pavimento.

Así dio a conocer ayer el alcalde santamartino, David Mingo, acompañado de la concejal de Fomento, Marta Labrador, el proyecto, que actualmente está en fase de licitación y quedará adjudicado en las próximas semanas, lo que permitirá comenzar los trabajos a partir del mes de enero con una inversión total



La edil de Fomento, Marta Labrador, y el alcalde, David Mingo, presentaron el proyecto de renovación integral de la avenida de Los Paúles. | FOTOS: EÑE

El novedoso pavimento, utilizado en Europa, incluirá una malla de refuerzo para evitar las fisuras y reducirá el coste

de 230.000 euros, incluida dentro de los Planes Provinciales

El tramo que se acondicionará dentro del plan de renovación de pavimentación de la avenida de los Padres Paúles abarca casi el kilómetro de distancia existente entre la glorieta de las Llavas, junto a los centros comerciales, y la de Matacán, en la intersección con La Fontana, y un área de actuación sobre un total de 16.000 metros cuadrados.

En este sentido, el carril bici discurrirá por el arcén del exterior de la vía principal, "que se va a reducir para permitir tener un tráfico más controlado, más lento, y con un pavimento más moderno y novedoso, y más duradero, que evitará las fisuras para facilitar la conducción", asegura Mingo.

Una actuación que, como destaca la edil del área, también es importante por "el novedoso tratamiento integral que se va a realizar en el firme, utilizado en otros países europeos, en el que se va a fresar la capa del pavimento de la que se eliminarán cinco centímetros de aglomerado, para poner encima una malla de fibra de vidrio o de carbono que se fijará al suelo para colocar otra capa de aglomerado".

LOS DATOS

Inversión

La obra está incluida dentro de los Planes Provinciales y supondrá una inversión de 230.000 euros para actuar en un kilómetro de distancia. En estos momentos, está en fase de licitación y quedará adjudicada antes de final de año. La previsión es que el plazo de ejecución de las obras se realice en "una semana o semana y media sin cortes de tráfico permanentes".

Conexión total

El proyecto incluye la conclusión del eje de movilidad sostenible que permitirá la conexión total del municipio por carril bici con los centros comerciales El Tormes y Capuchinos y la capital, ya que Santa Marta ya tiene esta unión a través de zona de La Aldehuela y la avenida de La Serna (La Fontana), además del carril bici que recorre el centro urbano hasta Pelabravo.

Tráfico más controlado

La reducción de la calzada principal de la avenida de Los Paúles para dar prioridad a los peatones y el carril bici, "permitirá tener un tráfico más controlado y más lento y generar una movilidad sostenible, además de finalizar el carril bici a lo largo de todo el término municipal", afirma el alcalde, para lograr su conversión en una vía más urbana antes de entrar al centro del municipio.

El acondicionamiento de calles y viales seguirá con un proyecto de 400.000 euros

EÑE | SANTA MARTA

La actuación integral en la avenida de Los Padres Paúles es un paso más que da el Ayuntamiento de Santa Marta para lograr un municipio "más verde y sostenible", con una apuesta clara por la seguridad vial de los peatones y reducir la intensidad de tráfico que soporta este tramo al ser una de las vías de acceso principal a la localidad y de conexión con la capital, por lo que aglutina gran parte de la circulación, no sólo de los vecinos sino de los vehículos que entran o salen de Salamanca.

Por ello, la ejecución de esta obra será el primer paso de un



La avenida de La Serna, la otra arteria principal, ya cuenta con carril bici.

ambicioso proyecto de pavimentación y asfaltado que acometerá el Consistorio con un presupuesto de 400.000 euros para seguir acondicionando distintas calles de todo el término.

Respecto al proyecto de movilidad sostenible 'Desosmarca', presentado junto con Carbajosa, y por el que quedarían unidos por carril bici ambos municipios con la capital, el alcalde insiste: "Seguiremos trabajando y no lo vamos a abandonar, pero necesitamos ayuda", a pesar de que ha sido desestimado en las tres convocatorias a las que han optado para obtener financiación europea y nacional.