

Junta y ayuntamientos impulsarán un bonobús metropolitano para los jóvenes

El director general de Transportes, Ignacio Santos, anuncia que el Gobierno regional da los primeros pasos para implantar este servicio que tendrá un coste mensual de en torno a 30 euros

M.H. | SALAMANCA

La Junta de Castilla y León y los ayuntamientos del alfoz de Salamanca impulsarán un bonobús para que las personas jóvenes puedan utilizar de manera económica el transporte metropolitano.

El director general de Transportes del Gobierno regional, Ignacio Santos, acudió ayer a Salamanca para participar en la reunión anual del Consejo Rector del transporte metropolitano y anunció que este bonobús será la gran apuesta de su delegación para la provincia a lo largo de los próximos meses. Sin determinar el precio exacto que tendrá este abono mensual, Santos manifestó que "rondará los 30 euros".

Ignacio Santos señaló que a lo largo de las siguientes reuniones se irán definiendo los detalles de este bonobús y manifestó que será la Junta de Castilla y

La decisión de la Junta llega después de que Carbajosa decidiera bonificar el abono de los jóvenes del pueblo

León la encargada de "asumir la mayor parte del presupuesto" y que espera que todos los consistorios que se podrían beneficiar de la iniciativa terminen colaborando.

La decisión tomada por la Junta de Castilla y León viene a "poner paz" en el seno del consejo del transporte metropolitano después de que el Consistorio de Carbajosa de la Sagrada decidiera bonificar el abono mensual a los jóvenes de entre 14 y 30 años, algo que provocó el malestar en otros municipios como Santa Marta de Tormes. El director general de Transportes también explicó durante su presencia de ayer en Salamanca que la decisión del Ayuntamiento de Carbajosa hay que respetarla porque está tomada "desde la autonomía presupuestaria", aunque señaló que este tipo de decisiones hay que darlas a conocer al resto de municipios que forman parte del ente del transporte metropolitano y así "evitar tensiones", en clara referencia al conflicto abierto entre Carbajosa de la Sagrada y Santa Marta de Tormes, cuyos alcaldes, Pedro Samuel Martín y David Mingo, participaron ayer en la reunión mantenida en la delegación territorial de Salamanca.



Ignacio Santos saluda al alcalde de Carbajosa, Pedro Samuel Martín, en la reunión del Consejo Rector celebrado ayer. | ALMEIDA

LOS DETALLES

Ligero descenso de viajeros en 2015

Durante el año 2015 el transporte metropolitano sumó 2.411.000 viajeros, con un descenso respecto al ejercicio anterior del 1,2 por ciento. Según Santos, los usuarios con bono fueron similares a 2014 y la bajada es fruto de una menor demanda de los clientes con billete ordinario.

Reivindicaciones de los ayuntamientos

La reunión del Consejo Rector del transporte metropolitano también planteó para poner sobre la mesa otras reivindicaciones de los ayuntamientos como el incremento de servicio en las líneas que unen con el hospital o la ampliación del autobús 'búho' de los jueves por la noche. En la reunión de ayer también se abordó la creación de un área territorial de prestación conjunta de taxi, algo que ya funciona en Valladolid y que necesita el consenso de dos terceras partes de los ayuntamientos.

Fomento apuesta porque una única empresa se haga con el transporte metropolitano en 2019

Diseñará un nuevo plan que no generará deudas a los pueblos

M.H. | SALAMANCA

El director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, Ignacio Santos, también anunció en Salamanca que el Gobierno regional desea que de cara a la siguiente adjudicación de los servicios sea una única empresa la encargada de llegar a todos los municipios del cinturón de la ciudad y no dos como ocurre actualmente.

Santos señaló que a finales de 2019 tiene que salir una nueva contratación y que la Junta de Castilla y León ya trabaja en la elaboración de un plan más moderno que tiene como objetivo evitar que los ayuntamientos tengan las pérdidas de los últimos años y lograr llevar a cabo las modificaciones necesarias para acabar con las líneas deficitarias.

La Junta de Castilla y León seguirá teniendo en cuenta la visión de los ayuntamientos a la



Un autobús en la localidad de Villamayor de Armuña. | EÑE

hora de elaborar este nuevo plan director, y es que a lo largo de estos años han sido muchas las reivindicaciones llevadas a cabo por los consistorios en las peticiones técnicas y en las reuniones del Consejo Rector que han

estado encaminadas a modificar las paradas en la capital, la optimización de las frecuencias y la emisión de beneficios para los viajeros que utilicen asiduamente el transporte metropolitano.