

Doce años de quejas y protestas

La descoordinación entre ayuntamientos, Junta y concesionarias, las tarifas y la calidad del servicio han sido los principales caballos de batalla desde 2006

EÑE

El descontento generalizado y la polémica por el funcionamiento del plan de transporte metropolitano de Salamanca han estado presentes desde sus inicios, ya que no ha satisfecho las necesidades de los municipios ni de los usuarios, que desde el primer momento han expresado sus protestas por la falta de calidad de un servicio público como el transporte.

Doce años ya en los que las necesidades reales de los municipios del entorno de la ciudad han cambiado, tras el crecimiento de población que conllevó el desarrollo urbanístico hace casi una década. Cambios a los que el servicio de transporte público ha intentado adaptarse, pero que no han frugado, al no existir armonía y comunicación entre las partes implicadas para lograr un servicio más moderno y eficaz, que ofrezca las mayores comodidades para fidelizar el creciente número de usuarios, que evite que los ayuntamientos tengan las pérdidas de los últi-



Concentración de protesta en Santa Marta de Tormes para pedir el bonobús joven. | EÑE

mos años y acabar con las líneas deficitarias.

La renovación de la flota de autobuses para paliar las carencias en los vehículos existentes y la bonificación de algunas tarifas, así como la ampliación de

frecuencias y viajes en algunas localidades y la implantación de tecnología wifi, han sido las mejoras incorporadas por la empresa para cubrir las demandas de la nueva población que sigue asentándose en la comarca. Me-

joras que siguen sin satisfacer a los usuarios por lo que exigen que en el nuevo sistema de gestión se establezca con la coordinación y colaboración entre la Junta, los ayuntamientos y las concesionarias.

OTROS DATOS

Incorporaciones

Castellanos de Moriscos será el próximo municipio que pasará a formar parte del Plan de Transporte Metropolitano de Salamanca. Aunque ya está incluido, el servicio, que incorporará 36.000 usuarios nuevos, todavía no ha empezado a funcionar. De esta manera, se une a las otras once localidades del alfoz salmantino que tienen el autobús interurbano, como son: Santa Marta de Tormes, Carbajosa de la Sagrada, Villamayor de Armuña, Villares de la Reina, Cabrerizas, Aldeatejada, Doñinos de Salamanca, Carrascal de Barregas -Peñasolana-, Aldeaseca de Armuña, San Cristóbal de la Cuesta y Monterrubio de Armuña, que han sido las últimas en incorporarse el pasado año.

Inversión

Desde la puesta en marcha del plan de transporte metropolitano en 2006, se han invertido en el servicio cerca de diez millones de euros, de los que casi el 40% corresponden a la aportación municipal realizada por los ayuntamientos para cubrir el incremento de los servicios aplicados que no entran en lo establecido en la concesión entre la Junta y las cuatro empresas operadoras.



SUSCRÍBETE A **EL MUNDO** en ORBYT.

CON UN **20% DTO**

Y LLÉVATE UNA **TABLET GRATIS**

¡POR TIEMPO LIMITADO!

SUSCRÍBETE A EL MUNDO EN ORBYT

- ✓ Descargable y disponible a partir de las 00:00h **en cualquier dispositivo y estés donde estés.**
- ✓ Acceso a **suplementos y a la hemeroteca.**
- ✓ Contenido enriquecido con **vídeos e imágenes.**
- ✓ **Acude a nuestros eventos:** entretenimiento, deporte....

POR SOLO

7,99€/mes
antes 9,99€



O si lo prefieres llama al 910 603 568