

## SANTA MARTA DE TORMES

# Las obras de la travesía estarán terminadas a finales de verano

**Rebajes en la mediana.** Para permitir el paso de vehículos de emergencia entre el Matadero y Marcos Escribano, entre esta calle y Ricardo Marcos, y entre Antonio Machado y la carretera de Naharros

E. BERMEJO

Las obras de la carretera de Madrid a su paso por la localidad de Santa Marta de Tormes, estarán terminadas entre los meses de agosto y septiembre, tal y como han anunciado fuentes del Ayuntamiento de la localidad. Los trabajos, que comenzaron el pasado mes de agosto, avanzan a buen ritmo y están completamente delimitados, toda vez que ya es posible ver la magnitud de la obra.

Uno de los puntos que sigue preocupando a los vecinos del municipio es la aparente estrechez de las nuevas calzadas y el riesgo que esto podría suponer en caso de cualquier emergencia, en el caso de que tuviera que circular un vehículo de Bomberos, Policía, o una ambulancia.

En este sentido, el concejal de Urbanismo, David Mingo, ha señalado a la empresa adjudicataria, Gecocsa, "va a realizar rebajes en la mediana, en las zonas en que no hay anchura suficiente para el paso de dos vehículos; es uno de los compromisos que adquirió con la firma del contrato. También es cierto que no va a haber rebajes cada pocos metros, porque no tiene ningún sentido hacerlos cuando, en algunos casos, hay una rotonda a 20 metros. También les queda por hacer pasos elevados en algunos lugares de tránsito para peatones".

Los vehículos de emergencia podrán, pues, pasar para prestar servicio, ya que en esta obra existe, como en todas, un plan de coordinación de seguridad y salud, apar-



Se realizarán al menos tres rebajes en las medianas para evitar inconvenientes / FORMIGO

te de una dirección técnica, que se encarga de vigilar la seguridad de los trabajadores y de los viandantes, ya sean peatones o conductores.

La empresa Ingema es la encar-

**La prioridad la van a tener los peatones y no los vehículos, precisa David Mingo**

gada de garantizar y desarrollar esta seguridad y establece una serie de medidas que cumplen con la

legislación, entre ellas, todo lo relativo a señales de obra y nocturnas.

Por lo que se refiere a los rebajes, se realizarán en varios puntos; uno, entre el Matadero y Marcos Escribano; otro, entre esta calle y Ricardo Marcos, y un tercero entre Antonio Machado y la carretera de Naharros y en cuanto a otras quejas, que lamentan la estrechez de las nuevas calzadas, el concejal de Urbanismo asegura que permitirá el paso de dos coches a la vez, ya que "la calzada tiene cinco metros en casi todos los puntos, y un coche 2,20 metros".

En cualquier caso, la prioridad a partir de ahora la van a tener los peatones y no los vehículos, precisa el concejal David Mingo, que recuerda que se han ejecutado dos tramos a la vez "para ganar tiempo y generar el menor número posible de molestias".

En la actualidad, la parte más próxima al Ayuntamiento de Santa Marta de Tormes, en la entrada del municipio, está prácticamente terminada y con las tuberías ya instaladas, sólo a falta de pavimentar, trazar las zonas ajardinadas y algunos pequeños detalles más.

## EN DETALLE

**Unas obras necesarias**

**y deseadas:** Está previsto que los trabajos entre agosto y septiembre, aunque el tiempo no ha acompañado, y aproximadamente un año después de que dieran comienzo. Por lo que respecta a la inversión, asciende a 2,3 millones de euros e incluye la ordenación del tráfico de la carretera de Madrid en dos únicos carriles de ida y vuelta, y la construcción de seis rotondas a lo largo de la travesía, lo que permitirá ralentizar el tráfico y suprimir la excesiva señalización semafórica que existía hasta ahora

**Cronología de la travesía:** En el año 1998 el Ayuntamiento decidió incorporar lo que ahora será la carretera de Madrid. Fue en aquel momento cuando se decidió que los vehículos dejarían de tener la prioridad, para cedérsela a los peatones. Se decidió que había que dotar de nuevos accesos al municipio, y ésa será, precisamente, una de las principales inversiones del Plan E. Como nueva calle que es, hay que circular despacio, a 50 kilómetros por hora, y no a 60 u 80, como se ha venido haciendo hasta ahora. El objetivo es ganar espacios para los ciudadanos, por eso las aceras doblan su anchura e, incluso, en algunos casos, se triplican

**Lo que dice el Plan de**

**Urbanismo:** El PGOU, aprobado de forma provisional en julio de 2008 y que está ahora en pleno proceso de estudio de las alegaciones presentadas, contempla un nuevo acceso a Santa Marta de Tormes, que sale de la rotonda de E.Leclerc y que, en lugar de bajar, transcurre por la parte de arriba de la localidad, en paralelo a la autovía A-50. Ésta será la alternativa a la travesía, una obra fundamental que se espera desarrollar lo antes posible.