

La pérdida de viajeros y el coste del servicio ha generado un déficit que los ayuntamientos ven difícil enjugar y que complica la situación para el futuro

pales mantener este servicio.

Este es el motivo por el que, por ejemplo, muchos piden que se condone la deuda generada durante 2011 por la pérdida de usuarios, lo que ha reducido los ingresos que genera el servicio, mientras el precio que cobran las empresas adjudicatarias se ha mantenido, generando un déficit importante.

El problema es que la Junta tiene previsto reducir su aportación y por eso necesita una mayor de los ayuntamientos que se beneficien del sistema; el presupuesto del servicio de autobús metropolitano de Salamanca, cofinanciado por la Junta, pasará de 500.000 a 350.000. Los ayuntamientos tendrán que aumentar su aportación, pero con la crisis, la reducción de ingresos tributarios y los presupuestos ya cerrados no será fácil.

Esto es precisamente lo que quiere evitar la Junta, que tiene que cumplir con el objetivo de déficit público impuesto y busca la mayor eficiencia en todos los servicios. El director general de Transporte, José Antonio Cabrejas, argumentaba ayer que "el transporte metropolitano, como todos los servicios de la Junta, se tiene que ajustar el cinturón", mientras destacaba antes de la reunión el precio económico que tiene el servicio para defender

**Transporte ha aceptado revisar el plan y asegura que las subidas serán transitorias**

la propuesta con la que llegaba al encuentro, esa subida del 3,9% del billete para generar más ingresos. La calidad del servicio y las frecuencias son algo "que tiene su coste" y se ofrece a un precio "muy barato", según Cabrejas.

"Se han actualizado las tarifas al IPC como en toda la Comunidad y como estaba previsto", añadió el director general, para marcar acto seguido la senda que acabó en acuerdo: "Si los ayuntamientos no asumen la actualización de tarifas, habrá que tomar otras decisiones", en referencia a una reducción de horarios y frecuencias.

Aunque los ayuntamientos tendrán que echar sus cuentas, parece que se ha encontrado la vía para salvar 2012, pero ya se piensa en el futuro. La Junta asumió una propuesta de Fevesa para revisar todo el plan, ajustar sus condiciones y evitar que persistan las diferencias entre municipios que están detrás de la situación a la que se ha llegado. ■

## Sabor agridulce entre los consistorios que forman la red

La fórmula para cubrir el sobrecoste genera controversia, los municipios piden que se les condonen deudas y que se revise todo el sistema para hacerlo más equilibrado

MARJÉS / C. GARCINUÑO  
SALAMANCA

División de opiniones en las conclusiones formadas por parte de los ayuntamientos durante la reunión del Consejo Rector Metropolitano celebrada ayer en la capital. Común, la alegría mostrada por todos ellos ante la no repercusión a los usuarios de la subida del 3,9% exigida por parte de las empresas operadoras para asumir los costes de mantenimiento. La pregunta es, ¿quién asume ahora los costes? Como argumenta Ángel Manso, representante del Ayuntamiento de Carbajosa, "esta medida no repercute a las aportaciones que tendrán que realizar los consistorios". Sin embargo argumenta que no será hasta el próximo Consejo Rector en donde se determine si esto generará déficit o no "los cambios de las aportaciones que realiza cada localidad se estudian en abril, una vez se presenten las cuentas de 2012, por lo tanto es muy pronto para augurar este futuro", explicó. Por su parte el primer edil de Aldeatejada, Herminio Velasco, anunció que desde la localidad no se asumirá ningún tipo de coste.

Por otro lado, se desestimó la petición realizada por las operadoras a que sea la Comisión de Precios quién determine los cambios del coste del billete; por lo que seguirá siendo el Consejo Rector quién apruebe o desestime estas modificaciones.

2011

### Condonación de la deuda

Por parte de las localidades se ha pedido a las empresas operadoras que se condonen de manera definitiva toda la deuda generada durante 2011, ya que como argumenta la alcaldesa de Cabrerizos, Lourdes Villoria, "asumir este déficit supone un problema ya que los presupuestos de ese año ya están liquidados". Sin embargo la contestación a esta petición se la darán las empresas durante el próximo Consejo ya que lo tienen que estudiar.

### PONENCIAS ESPECIALES

#### Modificar el Plan existente

Por parte del director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, José Antonio Cabrejas, se ha propuesto la creación de unas mesas de trabajo nuevas en las que se modificarán los puntos recogidos



Alcaldes y representantes de los municipios que forman parte de la red del metropolitano, en la reunión de ayer.

ALMEIDA

### PROPUESTA DE CABRERIZOS

## Piden transporte gratuito en el día sin coches

Desde el Ayuntamiento de Cabrerizos se propuso a que las operadoras en compensación al cobro de ese 3,9% de más que tuvieron que asumir los usuarios en el bono, se devuelva de una manera simbólica.

Para ello han pedido que el próximo 22 de septiembre de 2013,

declarado como Día Mundial Sin Coches, el transporte metropolitano sea gratuito.

Esta iniciativa ha sido apoyada por parte del resto de ayuntamientos y será estudiada tanto por la Junta como las empresas operadoras.

"Es una propuesta llevada a

cabo por todos los grupos políticos del Ayuntamiento de Cabrerizos", indicó la primera edil, Lourdes Villoria.

Pues bien tanto ésta como el resto de preguntas serán contestadas en la celebración del próximo Consejo que se prevé que se realice a principios de enero.

dos en el Plan Coordinado de Transporte. La razón principal es porque el mismo se creó en 2006 y prácticamente está obsoleto.

Además se quieren mejorar todos los puntos que resulten negativos para el funcionamiento del transporte metropolitano.

Estas ponencias especiales estarán formadas por tres o cuatro municipios, técnicos especializados de la Junta y las empresas operadoras. "Es un paso importante ya que supone el poder detectar y corregir aquellos errores que no permiten el buen funcionamiento de este servicio",

señaló el alcalde de Santa Marta de Tormes, Javier Cascante.

FEVESA

### Más promoción del servicio

La federación de asociaciones de vecinos, Fevesa, forma parte también del Consejo Rector y se congratuló por la decisión, aunque acusó a la Junta de intentar aprobar una subida como la que se le denegó en abril. "La oposición clara y conjunta tanto de los vecinos como de los ayuntamientos ha dado lugar a que, finalmente, esta subida sea asumida directa-

mente por los ayuntamientos congelándose el precio de los distintos billetes de autobús del transporte metropolitano", aseguraba en una nota pública. Fevesa considera que una de las razones por las que este servicio es insostenible es la falta de promoción por parte de la Junta "y, sobre todo, de las empresas debido a que éstas últimas reciben la misma cantidad de dinero por prestar el servicio independientemente del número de viajeros por lo que no se esfuerzan en captar a más". Fevesa celebra que la Junta asuma su propuesta de revisar por completo el plan metropolitano. ■