

SALAMANCA AL DÍA

TRANSPORTE PÚBLICO



El delegado de la Junta de Castilla y León en Salamanca, Bienvenido Mena, y el director general de Transporte, José Antonio Cabrejas, durante el consejo rector.

ALMEIDA

Los ayuntamientos asumirán la subida de coste del metropolitano

FÉLIX OLIVA LÓPEZ - SALAMANCA

La Junta planteó reducir servicios si no sufragaban el 3,9% de incremento

Asumir el incremento de costes o reducir la intensidad del servicio. Este era el dilema al que se enfrentaban ayer los implicados en el sistema del transporte metropolitano de viajeros de Salamanca, en una reunión de la que debía salir una solución que al final ha resultado de una postura intermedia en la que la Junta logra que se actualice el coste del servicio, que sale en buena parte de sus arcas, sin que los ciudadanos sufran un aumento del precio del billete. Para ello, los ayuntamientos han tenido que asumir ese sobrecoste, pese a que también han pedido que se les condone la deuda generada en 2011, con lo que la subida trastocará las ya delicadas cuentas de muchos.

El consejo rector del transporte metropolitano de Salamanca decidió ayer paralizar la subida prevista para los billetes

ordinarios del servicio de bus para las localidades más cercanas a la capital, pero los ayuntamientos que tienen esta prestación deberán asumir el incremento de coste previsto por la Junta de Castilla y León para conseguir que la calidad del servicio, en frecuencias y horarios, quede intacta. Este ha sido el compromiso al que han llegado los afectados tras la enésima reunión del ente, provocada por la negativa de los ayuntamientos a que se subiera el precio a los ciudadanos y la insistencia de la

administración regional con la necesidad de actualizar precios del servicio para asegurar su continuidad sin aumentar déficit y sin que las arcas autonómicas tengan que aumentar su aportación económica para el servicio.

Acercamiento de posturas

La situación de bloqueo en el futuro del transporte metropolitano encontró ayer visos de solución con el compromiso de los ayuntamientos que cuentan con el servicio de asumir el montante económico de la subida prevista,

un 3,9%, para adaptar los precios al aumento del IPC, tal y como está recogido en el plan del metropolitano. Sin embargo, las posturas parecían mucho más lejanas al comienzo del encuentro.

Minutos antes de la hora fijada, representantes de los ayuntamientos del alfoz esperaban la llegada del director general de Transporte de la Junta. En corrillos, manifestaban su oposición a que se subiera el precio del billete a los ciudadanos ese 3,9% y también hacían cuentas del alto coste que tiene para las arcas municipi-

Combinar transporte a la demanda y escolar para optimizar los recursos

■ Mientras se pone solución a la situación de Salamanca, la provincia en la que más están tardando en pactar las condiciones según la Junta, se trabaja en soluciones para optimizar servicios y costes.

■ Una de las primeras contempladas es aprovechar el transporte escolar para dar también el servicio de transporte a la demanda. Según

Cabrejas, los autocares destinados a las rutas escolares pueden dar servicio a otros viajeros procedentes del transporte a la demanda ya que, al conocer de antemano la solicitud de plazas, se podría ajustar a las rutas.

■ Esto se haría siempre, según el director general, respetando la calidad y condiciones del servicio escolar, que precisa de

cuidadores, por ejemplo, para algunos viajes en función de la edad de los alumnos.

■ Esta es una solución que se ha adoptado ya en siete comunidades autónomas, según Cabrejas, por lo que es factible hacerlo en Castilla y León. Las dos consejerías implicadas ya están trabajando para analizar las posibilidades que existen.

IMPAGOS

El director general de Transportes defendió ayer que los ayuntamientos salmantinos deben 150.000 euros del metropolitano y la Junta ha hecho todas sus aportaciones.

CAMBIOS

La Junta está buscando nuevas ofertas y sistemas para rebajar el coste que para las arcas autonómicas y de los municipios tiene mantener este servicio.