



Gil, premio MC a la prevención de riesgos

La empresa salmantina Pastelerías Gil recibió ayer el premio MC MUTUAL Antonio Baró a la Prevención de Riesgos Laborales. El Director de Fabricación de Confeitería Gil, Félix Rincón recogió el premio de manos de Maria Lluïsa Casals, viuda de don Antonio Baró.



Mercadillo en favor de la ONG Turmanyé

El quinto Mercadillo Solidario en favor de la ONG Turmanyé ha abierto sus puertas por iniciativa del Grupo de Mujeres de la Iglesia Evangélica ubicada en el paseo de la Estación, 32. Los interesados pueden adquirir mermeladas, mantelería o ropa de bebé realizada artesanalmente.



Galindo recibe la medalla de Asdeve-Bateun

El rector de la Universidad Pontificia de Salamanca, Ángel Galindo, recibió ayer la Medalla del Asociacionismo que otorga Asdeve-Bateun. El colectivo vecinal ha querido así dar la bienvenida al nuevo responsable de la universidad privada. / J. M. GARCÍA



Andrés Vicente y Chema Collados, ayer, en la sede de Fevesa.

J. M. GARCÍA

Fevesa pide una sola empresa en el transporte metropolitano

Exigirá hoy en el consejo rector que se cree una UTE y se mantengan los precios

H. F.
SALAMANCA

La reunión que celebrará hoy el Consejo Rector del Transporte Metropolitano de Salamanca se antoja más movida de lo habitual. Uno de sus integrantes, la Federación de Asociaciones de Vecinos de Salamanca, avanzó ayer que pretende exigir al ente que regula la movilidad en el alfoz y la capital que sea un único concesionario que se ocupe de todas las rutas en autobús. El objetivo es "tener una visión de conjunto del servicio", afirmó Chema Collados, presidente de la entidad vecinal, que apostó por buscar fórmulas para propiciar la

utilización del transporte colectivo apostando por "bajar precios en lugar de subirlos" para garantizar su sostenibilidad económica.

"Cada vez hay más población en el alfoz pero los usuarios del transporte metropolitano no dejan de caer", afirmó Collados, que aseguró que el cambio de frecuencias reducirá los viajeros todavía más y propiciará despidos en las distintas empresas concesionarias que, a su juicio, deberían conformar una unión temporal de empresas que fortalezca el servicio "en lugar de ir sumando líneas sin sentido".

El "individualismo" de los ayuntamientos

Andrés Vicente, que hoy representará a la federación vecinal en la reunión del consejo rector, instó a sus integrantes por reestructurar el ente dotándolo de "un verdadero contenido de gestión y control económico del transporte metropolitano capaz de fijar tarifas". A su juicio,

los ayuntamientos "deben abandonar su postura individual por otra de colaboración", al igual que los dos grandes partidos, que deben dejar de actuar de forma "oportunistas" y apostar por "ideas de futuro".

Vicente manifestó la intención de Fevesa de presionar a la Junta para cambiar la legislación que regula el transporte metropolitano para "actualizar el mapa de concesiones en la Comunidad Autónoma" habida cuenta de que hay itinerarios que ya no son atractivos ni prestan un verdadero servicio a la comunidad mientras otros sí lo son y no están suficientemente valorados.

Asimismo, Fevesa se mostró totalmente en contra de la subida de precios y que las decisiones sobre modificaciones de tarifas sean trasladadas al consejo regional donde no están representados los agentes sociales. ■

CAMBJOS EN LAS RUTAS

Apuesta por una red mallada y reticular

Fevesa considera mejorables las rutas del transporte metropolitano. Hoy propondrán la plaza de España y la avenida de Mirat como alternativas a la Gran Vía, que consideran que no cumple con las expectativas de los usuarios del servicio. Para Fevesa, hay otras rutas que pueden incrementar viajeros cambiando sus itinerarios.

Éste es el caso de la línea que comunica Cabrerizos y la capital, "que podría llegar hasta los hospitales" a través del paseo de San Vicente para aumen-

tar sus usuarios potenciales mejorando el servicio, señala Andrés Vicente, que considera fundamental que las rutas sean reticulares en lugar de radiales para ganar viajeros.

A su juicio, el transporte metropolitano estrenado hace ahora seis años sigue sin cumplir con los objetivos que se marcó en su momento. "En lugar de expandirse se está contrayendo", afirma el representante de Fevesa, que asegura que el servicio debería haber alcanzado ya la llamada "segunda corona del

transporte metropolitano" para comunicar la capital con otras localidades alejadas del alfoz, como Calvarrasa de Abajo, Castellanos de Moriscos, Pelabravo, Aldeaseca o Carrascal de Barregas.

La federación vecinal también pretende incentivar a las empresas del transporte metropolitano a que capten nuevos viajeros. "A algunas concesionarias sólo les interesa gestionar las subvenciones y no el propio servicio en sí", se lamenta Vicente.

MUNDO CELIAKO
ATENCIÓN PERSONALIZADA
VENTA DE PRODUCTOS:
SIN GLUTEN, SIN HUEVO,
SIN LACTOSA, SIN FRUTOS SECOS

P.º del Rollo, 90
(junto videoclub)
SALAMANCA
Isabel Chamorro Lázaro
Teléf.: 923 01 71 71
mundoceliako@gmail.com